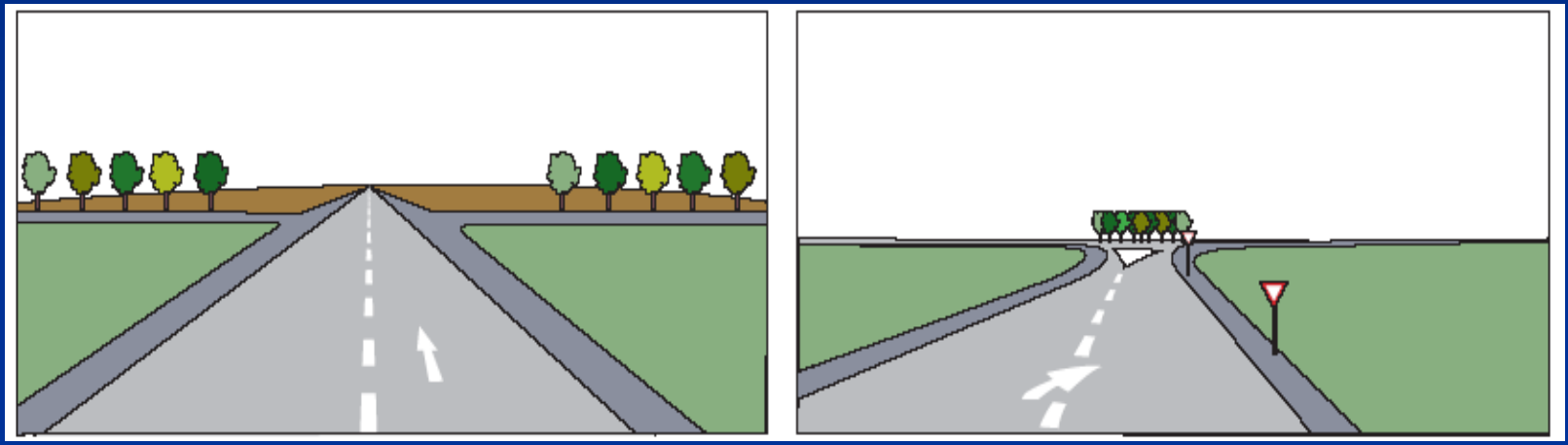
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Fakulta dopravní

Bezpečnostní inspekce pozemních komunikací v praxi

Ing. Josef Kocourek, Ph.D.

Princip samovysvětlující komunikace

Silniční infrastruktura a její okolí musí být dostatečně zřetelné tak, aby mohli účastníci provozu rychle určit, kterým směrem mají pokračovat v cestě a snadno předvídat situace, s kterými mohou být konfrontováni



Princip promíjející komunikace

Optický klam

Inspektoři by se měli soustředit u mezikřižovatkových úseků na:

- **směrové oblouky,**
- **dopravní značení,**
- **avizování křižovatek,**
- **stavebně technické poměry** (např. přechody z extravilánu do intravilánu),
- **pevné překážky u pozemní komunikace,**
- **stav vozovky,**
- **pěší a cyklistickou doprava,**
- **atd.**

a) směrové oblouky

Kam silnice III/27937 po 100 m pokračuje? Vpravo?

a) směrové oblouky

Ostrá levotočivá zatáčka v hlavním směru silnice III/27937. Vedlejší směr vpravo je lesní cesta

b) dopravní značení

Jak přemíra, tak nedostatek informací může vést k chybám a přehmatům.

c) avizování křižovatek

Okružní křižovatka II/101 x II/608

Kralupy nad Vltavou

d) stavebně technické poměry

Křižovatka v Horoměřicích funguje jako parkoviště

d) stavebně technické poměry

Silnice II/101 Červený Újezd - Ptice

e) pevné překážky u pozemní komunikace

f) stav vozovky

g) pěší a cyklistická doprava

Inspektoři by se měli soustředit u křižovatek především na:

- **rozhledové poměry** (zakrytí svislým dopravním značením, parkujícími vozidly, zelení, reklamou apod.),
- **dopravní značení** (včetně souladu vodorovného dopravního značení a svislého dopravního značení),
- **rozlehlost křižovatky** (psychologická přednost),
- **bezpečné napojení přilehlých pozemků,**
- **nebezpečné stavební prvky** (tangenciální průjezdy okružními křižovatkami, počet vjezdů nesouhlasí s počtem výjezdů, apod.),
- **bezpečnost pohybu** ostatních účastníků silničního provozu v okolí křižovatky (přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty atd.).

Znázornění úseku na němž se analýza provádí

Název lokality, název úseku, popř. místa

Legenda k barevným dispozicím formuláře:
červená – složité řešení žádající aktivní přístup zainteresovaných stran zlepšení může nastat po velmi jednoduchých úpravách
žlutá – složitější administrativa, ale dostupné řešení
zelená - zlepšení může nastat po velmi jednoduchých úpravách

Zkoumaný úsek se dělí na extravilánovou a intravilánovou část

Popis navrhovaných úprav problematické lokality, Situační schéma, skica řešené lokality

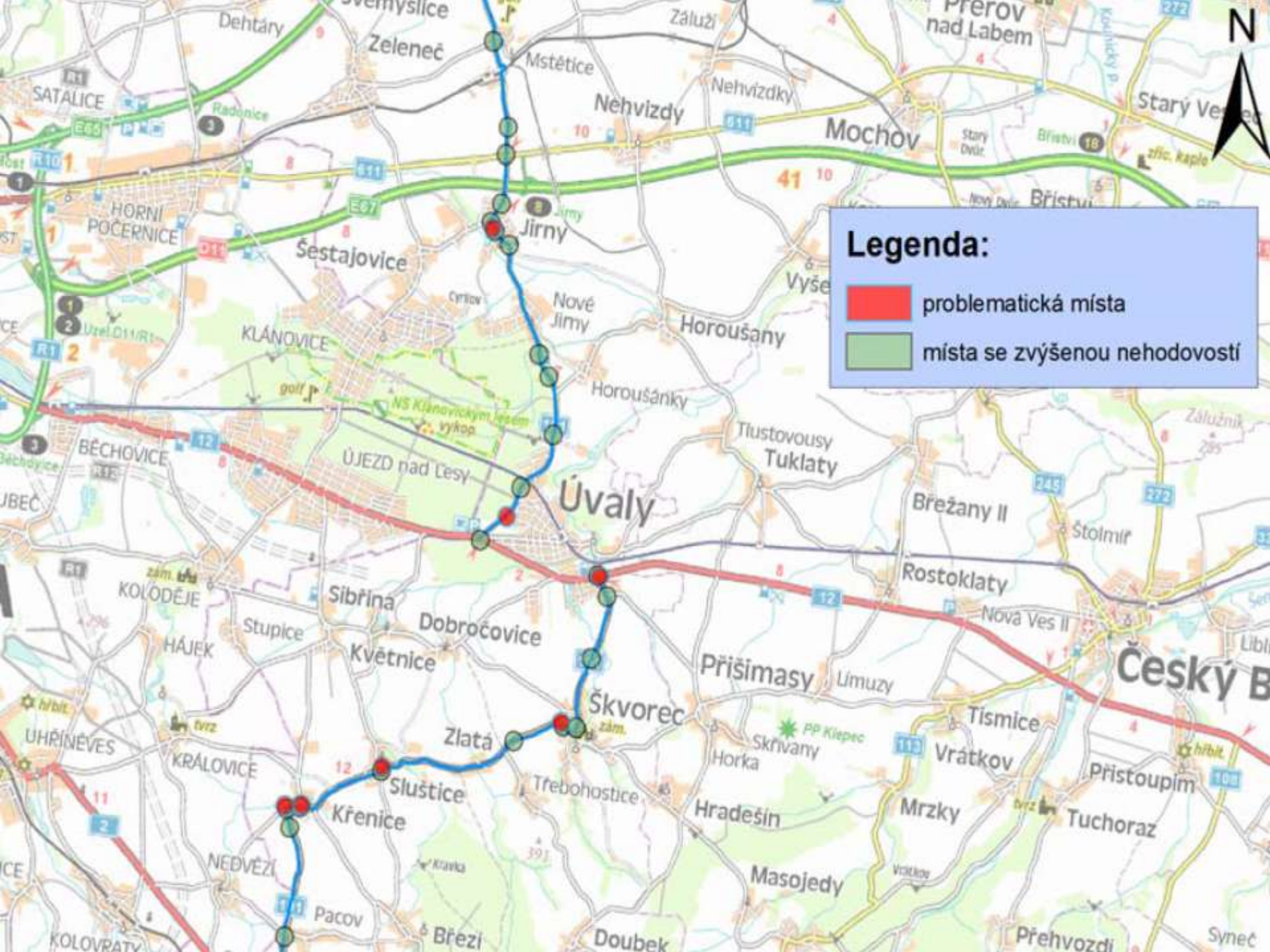
Na zkoumaných místech je pořízena podrobná fotodokumentace

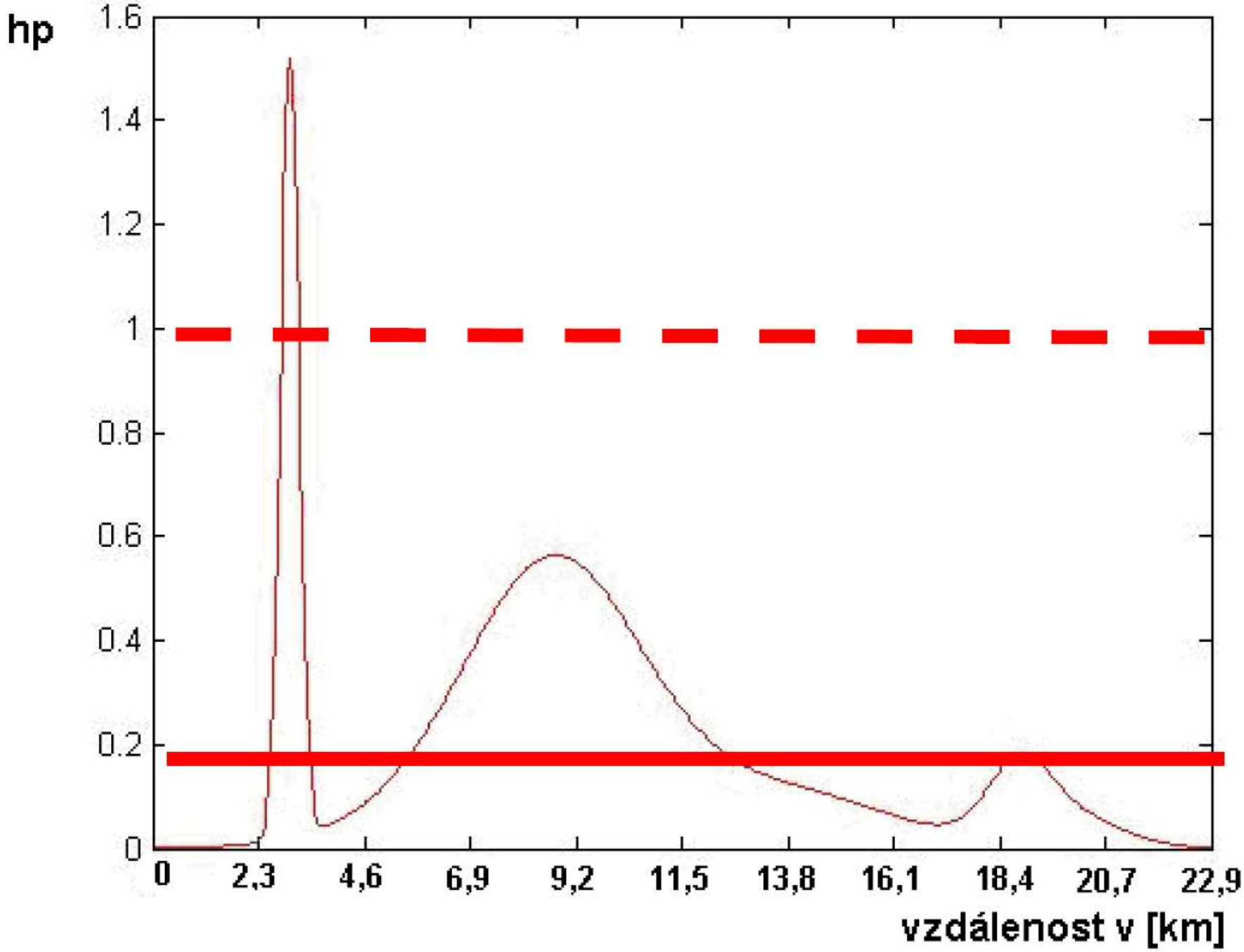
Podrobnější určení problematického místa

Barva	Popis
	Finančně a časově náročné řešení (např. stavba okružní křižovatky), které v sobě zahrnuje projednávací a schvalovací procesy, tvorbu dokumentace, bezpečnostní audit apod.
	Zvýšená administrativa – návrh umístění vhodného svislého nebo vodorovného značení popř. drobných stavebních úprav
	Jednoduché řešení (např. prořezání zarostlého svislého značení, zvýraznění nebo obnova dopravního značení, instalace vodicích sloupků u pozemní komunikace)

Známka ve škole	Popis
1	Identifikovaný problém představuje velmi nízkou nebo žádnou míru nebezpečí (nevyplňujeme)
2	Představuje nízkou míru nebezpečí
3	Problematika představuje střední úroveň nebezpečí
4	Vady na komunikaci, zvýšená míra nebezpečí
5	Vysoké riziko dopravních konfliktů a nehod

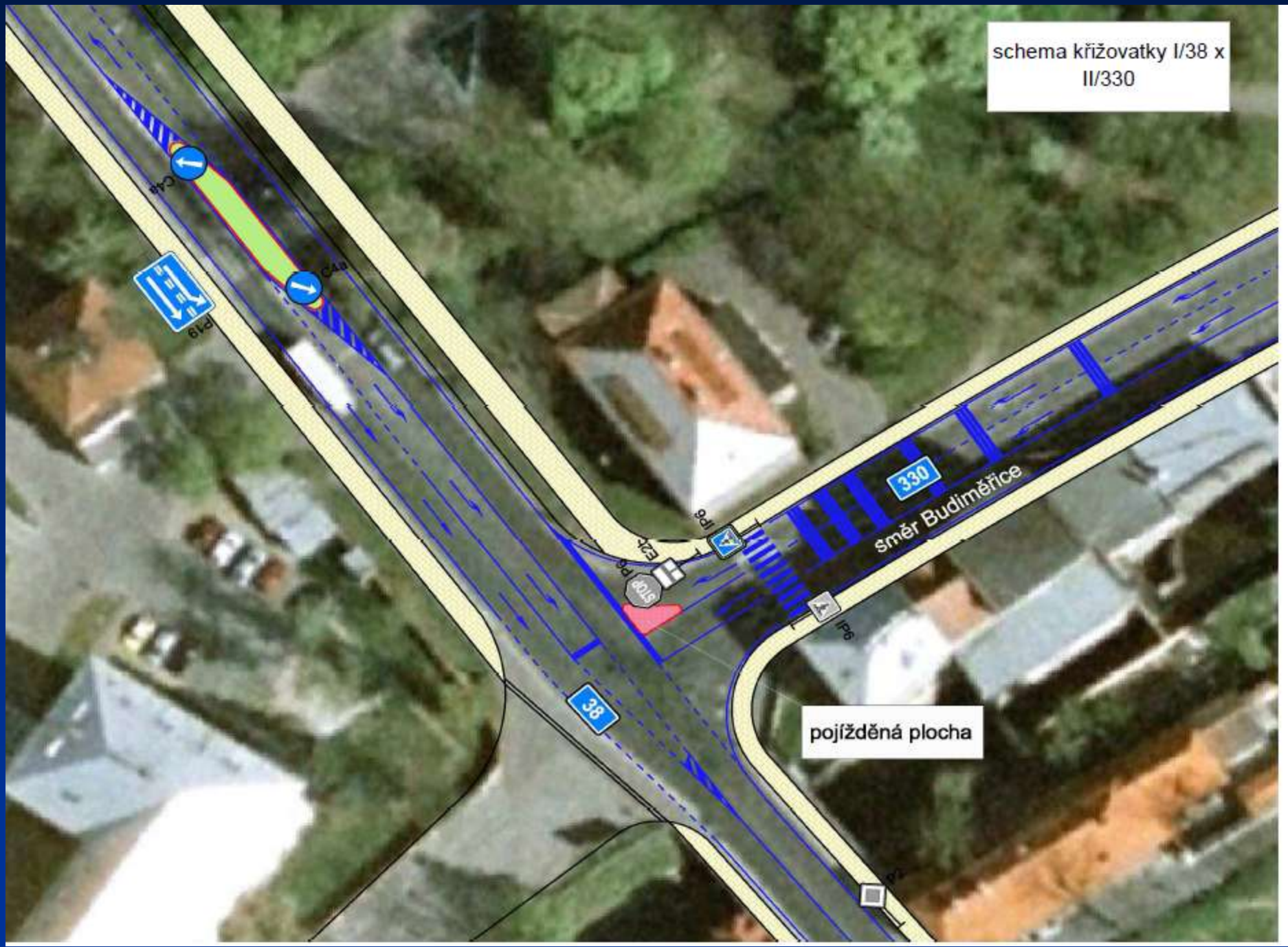
Lokalita / Kritéria	cestmistrovství	extr.	Zvěřínek			extravilán			Nymburk		cestmistrovství
		Sadská - Zvěřínek	z.o. - III/33011	II/330 x III/33011	III/33011 - k.o.	Zvěřínek - III/33012	II/330 x III/33012	III/33012 - Nymburk	z.o. - I/38	II/330 x I/38	
délka úseku /m/		1500	100	1600	900	50	950	2800	1000	3800	
intenzita /CSD 2005/		5082	5082	5082	5082	5082	5082	5082	6043	7556	
Mezikřižovat. úsek dle tab. 5.2		2	1		1	1		1	2		
Dopravní značení a zařízení [10^6]		**9,15**	**0,00**		**1,83**	**0,00**		**5,69**	**2,42**		
absence SDZ		4									
absence VDZ					2				2		
vodicí sloupky		2						2			
krátké náběhy odbočovacího pruhu, nedostatek odbočovacích pruhů											
shoda vodorovného a svislého značení											
Vozovka [10^6]		**0,00**	**0,00**		**0,00**	**0,00**		**0,00**	**0,00**		


Legenda:
problematická místa
místa se zvýšenou nehodovostí
N
Dehtáry
Zeleneč
Mstětice
Záluží
Přerov nad Labem
Nehvizdy
Nehvizdky
Mochov
Starý Ves
SATALICE
HORNÍ POČERNICE
Šestajovice
Jirny
Nové Jirny
Horoušany
Horoušánky
KLÁNOVICE
BĚCHOVICE
ÚJEZD nad Lesy
Úvaly
Tlustovousy
Tuklaty
Břežany II
Štolmíř
Rostoklaty
Nová Ves II
KOLODĚJE
Sibřina
Dobročovice
Stupice
HÁJEK
Květnice
Přišimasy
Limuzy
Český B
Škvorec
Zlatá
Tismice
Vrátkov
Přistoupim
UHŘÍNĚVES
KRÁLOVICE
Sluštice
Třebohostice
Horka
Skřivany
Hradešín
Mrzky
Tuchoraz
Křenice
NEDVĚZÍ
Masojedy
Pacov
Březí
Doubek
Přehvozdí
Syneč
KOLOVRATY


hp
1.6
1.4
1.2
1
0.8
0.6
0.4
0.2
0
0
2,3
4,6
6,9
9,2
11,5
13,8
16,1
18,4
20,7
22,9
vzdálenost v [km]

Na silnici II/330 mezi obcemi Sadská a Zvěřinek (podle tab. barev – žluté řešení).

V Nymburce na průtahu II/330 je široký silniční průtah intravilánem, který představuje liniový problém (podle tab. barev – červené řešení).


schema křižovatky I/38 x II/330
330
směr Budiměřice
38
pojížděná plocha

Liniově problematický úsek nedaleko obce Netřebice. V tomto konkrétním případě by bylo nutné zvýraznit stromy nátěrem nebo ochránit zeleň svodidly (podle tab. barev – žluté řešení)

Inspektoři by se měli soustředit u železničních přejezdů především na:

- **dopravní značení** (souhlasí-li s typem přejezdu; pokud je přejezd umístěn ve směrovém oblouku – dopravní značení musí být umístěno na obou stranách silnice),
- **viditelnost a dostatečná** rozpoznatelnost přejezdu (zda je přejezd vhodně vybaven prvky pasivní bezpečnosti, zda – li odpovídá dopravnímu zatížení, viditelnost signalizačního značení),
- **rozhledové poměry** (zakrytí dopravním značením, zelení apod.).

Počet zaznamenaných nehod na přejezdu

Situace širších vztahů + příslušná SÚS

Číslo přejezdu, Číslo tratě, popis tratě

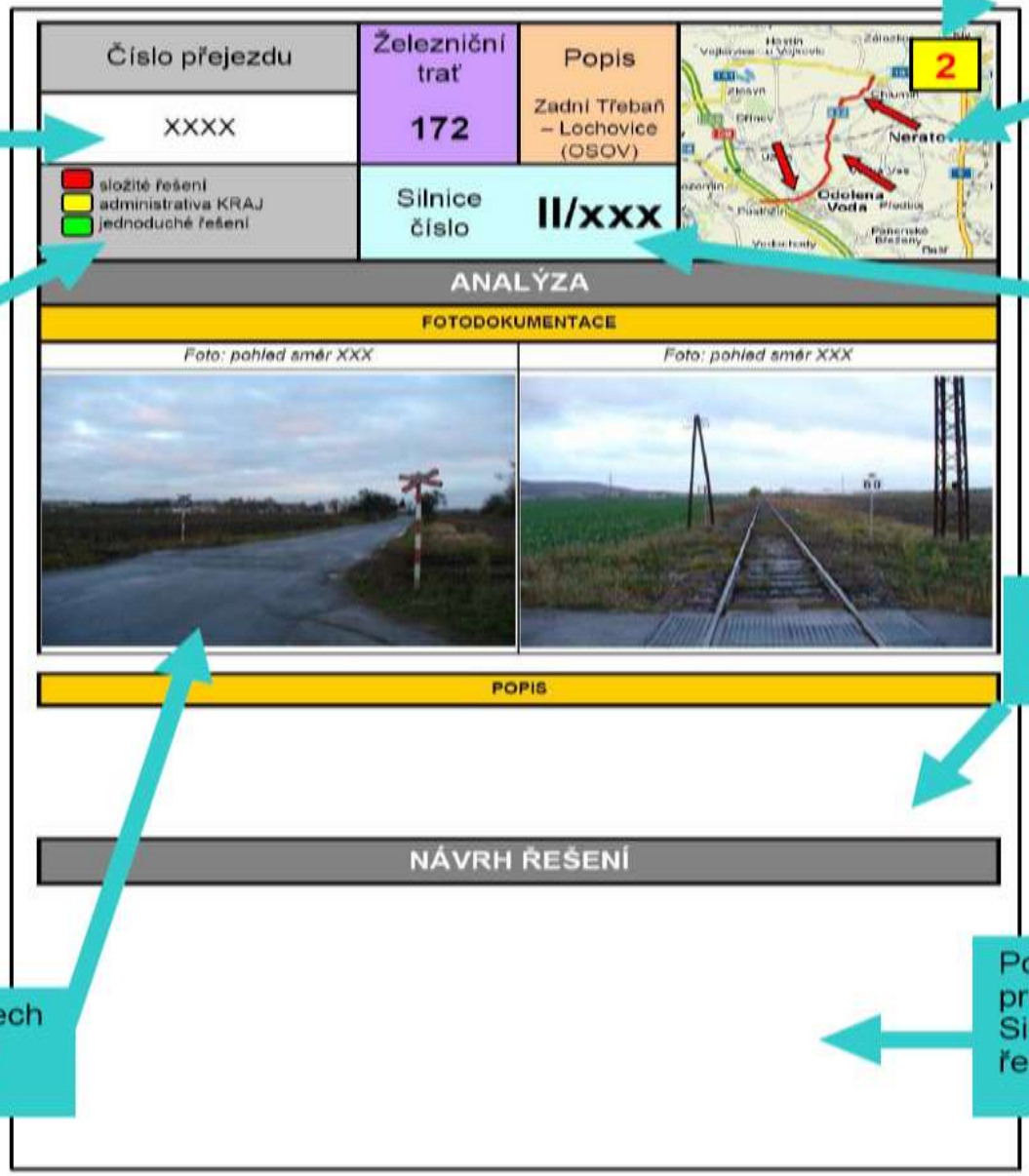
Číslo silnice

Legenda k barevným dispozicím formuláře:
červená – složité řešení žádající aktivní přístup zainteresovaných stran zlepšení může nastat po velmi jednoduchých úpravách
žlutá – složitější administrativa, ale dostupné řešení
zelená - zlepšení může nastat po velmi jednoduchých úpravách

Popis problematické lokality, odpovědi na otázky

Na zkoumaných místech je pořízena podrobná fotodokumentace

Popis navrhovaných úprav problematické lokality, Situační schéma, skica řešené lokality



Zjištěná rizika z bezpečnostních inspekcí na železničních přejezdech

- nedostatečné rozhledové poměry

Zjištěná rizika z průzkumů

- závady na dopravním značení

2451 - Vrapice

546 – Dom. Paseky

Zjištěná rizika z průzkumů

- nenápadnost přejezdu

5911 - Chotouchov

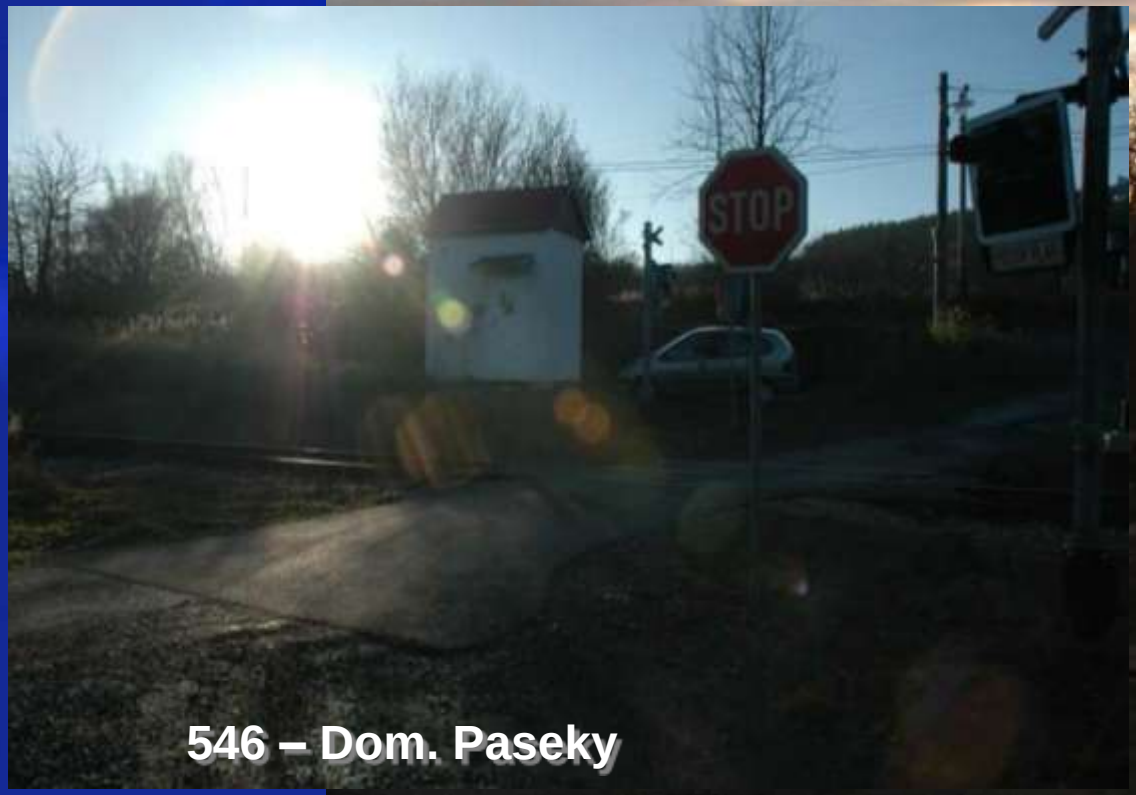
Zjištěná rizika z průzkumů

- rozptylování řidiče, snížení pozornosti a ostražitosti

3022 - Lhotka

Zjištěná rizika obecně

- oslnění sluncem,
  fantomický efekt



546 – Dom. Paseky

Zjištěná rizika z průzkumů

- polovičatost realizovaných opatření

OSOV – „před“

OSOV – „po“

P5909 **Kořenice (silnice č. III/12544)**

STOP
12544-1
60
VLAK

Děkuji za pozornost !

kocourek@fd.cvut.cz