



# Bezpečnost silničního provozu

na komunální úrovni



AZOS<sub>CZ</sub> s.r.o.



Rozumíme silniční bezpečnosti

# Proč

## Má smysl věnovat se bezpečnosti v obcích?

### V každém případě

2008:

- Celkově pokles usmrcených -12 %

V obcích

- Více usmrcených +3 %

- Více usmrcených chodců +14 %

- Více mrtvých dětí jako chodců +75 %

# Statistika dopravních nehod

V obci dochází k:

- 40% usmrcených
- 50% těžce zraněných
- 60% lehce zraněných
- 70% dopravních nehod

# Statistika dopravních nehod

V obci dochází k:

- 85% tragédií chodců
- 72% tragédií cyklistů
- 32% tragédií řidičů OA
- 31% tragédií pasažérů OA

# Statistika dopravních nehod

**Děti** - v obci dochází k:

- 60% usmrcených
- 75% těžce zraněných
- 70% lehce zraněných

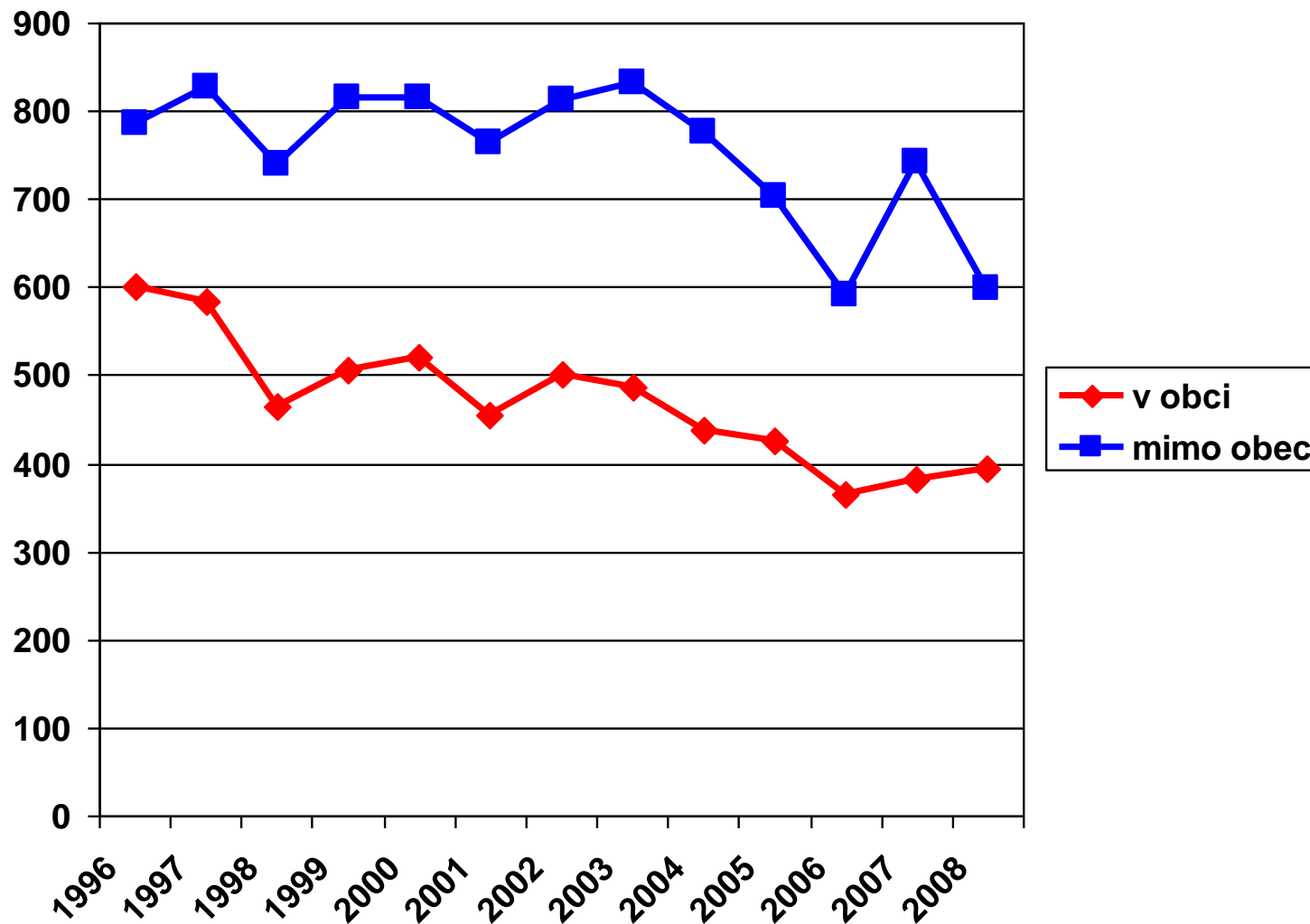
# Statistika dopravních nehod

## Děti - v obci dochází k:

- 95% tragédií dětí chodců
- 85% tragédií dětí cyklistů
- 35% tragédií dětí pasažérů

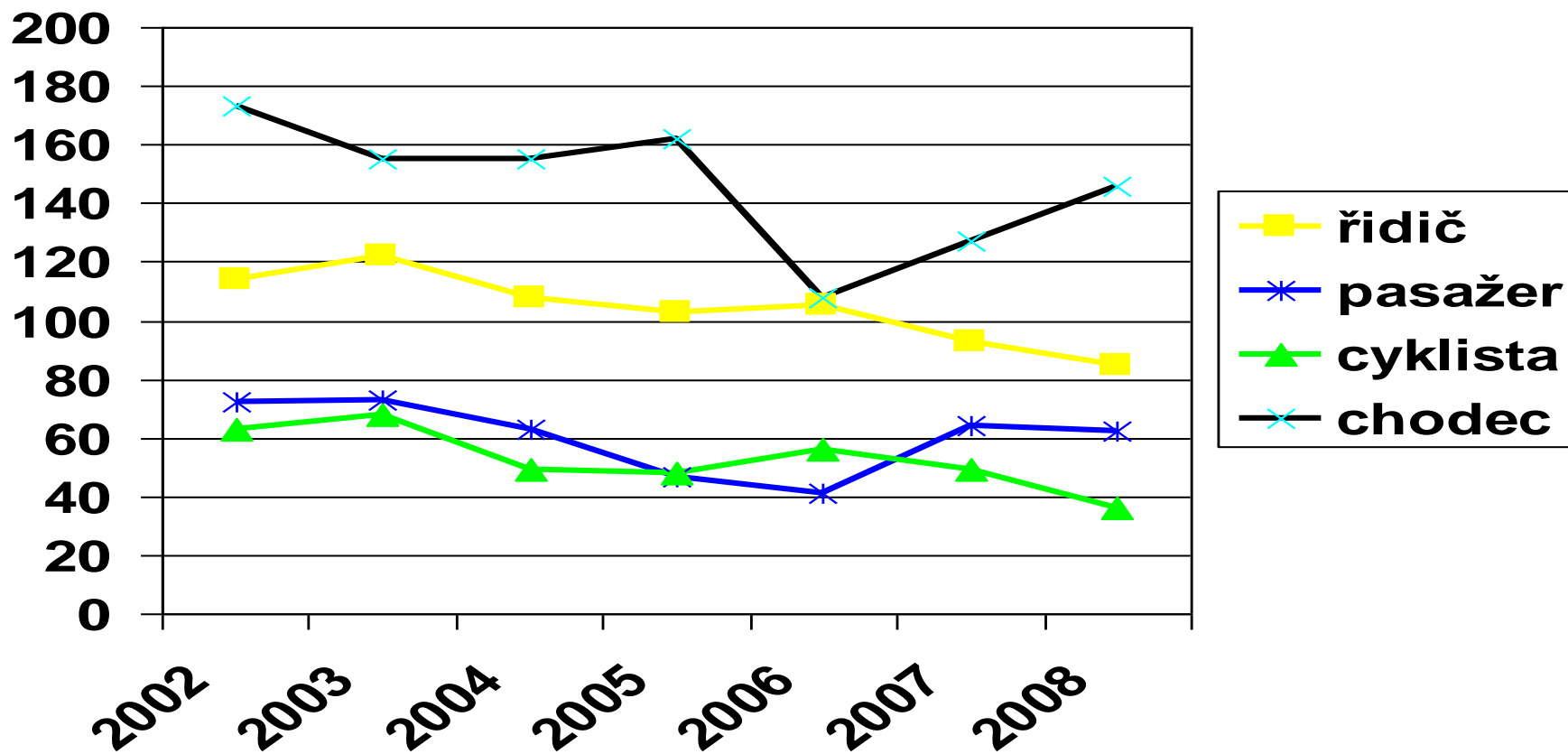
# ČR – usmrcení v obci (dospělí + děti)

ČR - usmrcení v obci, mimo obec



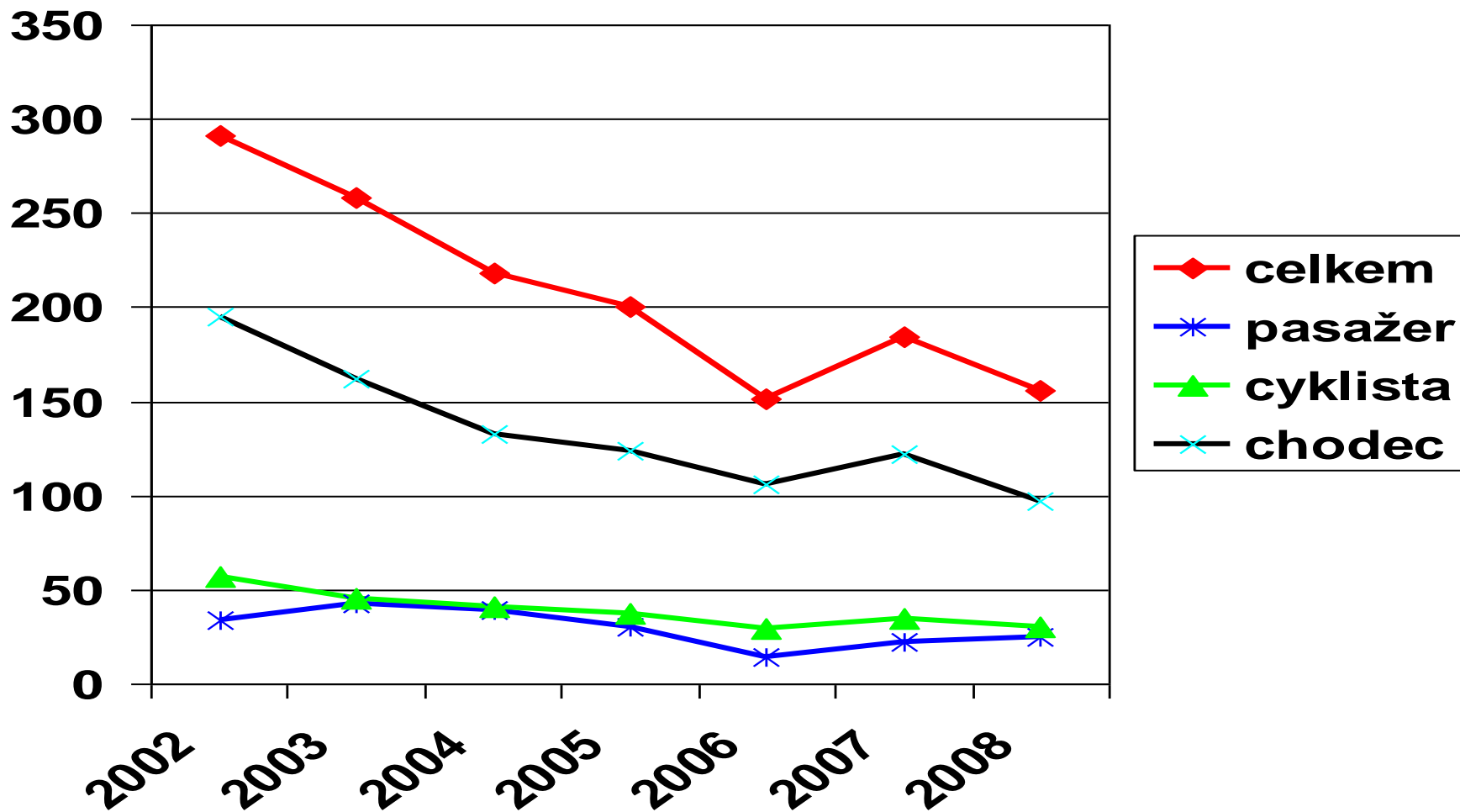
# ČR – usmrcení v obci (dospělí + děti)

ČR, usmrcení v obci dle kat.





# ČR – děti v obci (usmrcení + těž. zranění)



# Čemu se věnovat

Není toho zase tak mnoho:

- Rychlost
- Zadržné systémy
- Viditelnost
- Přednost

# Příčiny

## Rychlost

- Počet nehod – rozdíl brzdné dráhy
- Následky nehod – rozdíl šance na přežití



# Příčiny

## Poutání

- Nehodě často zabránit nemůžete, své smrti ANO
- Náraz při 50km/h – jako pád ze třetího patra



# Příčiny

## Viditelnost

- Polovina chodců umírá za snížené viditelnosti



# Co je k dispozici

Není toho málo 😊

## Požadavky

- Nízké náklady
- Sdílení s dalšími subjekty
- Kladné přijetí veřejností
- Rychlý a reálný přínos

# Řešení

Kontrola silničního provozu

Úpravy dopravního prostoru

Dopravní výchova

Informační aktivity

# Řešení

## Kontrola silničního provozu - obecní policie

- Snížení rychlosti
- Vysvětlovat smysl



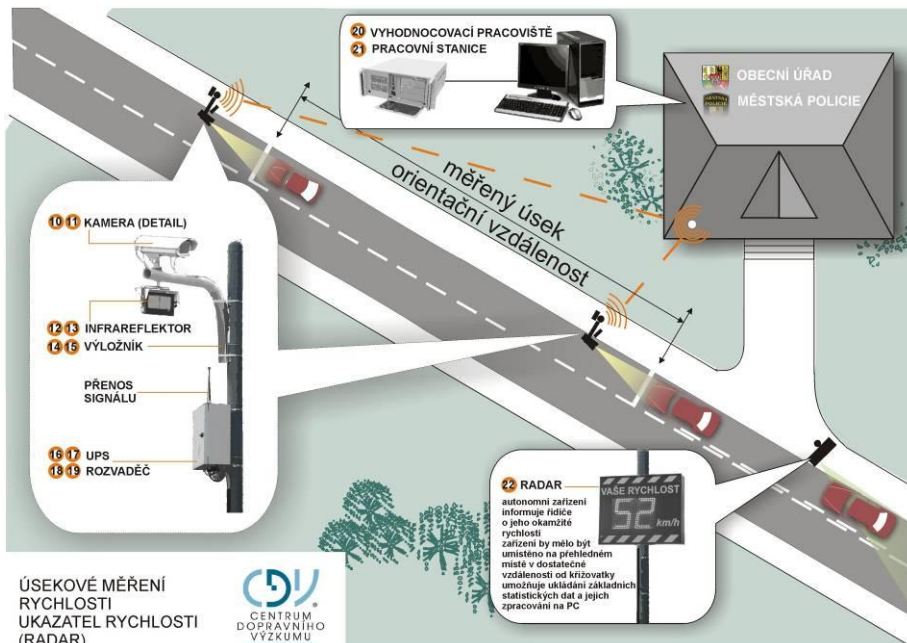


# Řešení

## Kontrola silničního provozu - úsekové měření rychlosti

- Snížení rychlosti

### Miličín



# Řešení

## Kontrola silničního provozu - měření rychlosti

- Snížení rychlosti



IP 31a

Měření rychlosti



IP 31b

Konec měření rychlosti



# Řešení

## Úpravy dopravního prostoru

- Zajistit přednost na křižovatce
- Omezit střet s chodci

Prostějov - okružní křižovatka



20,4 mil Kč





# Řešení

## Úpravy dopravního prostoru

- Zajistit přednost na křižovatce
- Omezit střet s chodci

Přerov - okružní křižovatka 19 mil Kč



cyklostezka Rejskova ulice 3,1 mil Kč



# Řešení

## Úpravy dopravního prostoru

- Zpomalit průjezd při vjezdu a průjezdu
- Neomezuje slušné (žádné retardéry)

Senice na Hané 10 mil Kč



Těšice 13,5mil Kč



# Řešení

## Úpravy dopravního prostoru

- Zabránit možnosti střetu s cyklisty

Prostějov



Náklady: 2,96 mil./ km (s DPH)





# Řešení

## Úpravy dopravního prostoru

- Omezit střet s chodci
- Snížit rychlost

### Malá Skála



### Realizace po tragické nehodě matky s dítětem



# Řešení

## Úpravy dopravního prostoru

- Snížit rychlost na přechodu

### 3D přechod





# Řešení

## Úpravy dopravního prostoru

- Zvýšit viditelnost chodců na přechodu

Nasvětlený přechod pro chodce



# Řešení

## Dopravní výchova

- Bezpečné Jižní Město – městská část Praha 11
- Komplexní prezentace pro ZŠ





# Řešení

## Dopravní výchova

- Chlumeck nad Cidlinou
- Praktická dopravní výchova



# Řešení

## Dopravní výchova

- Škoda hrou
- [www.SkodaHrou.cz](http://www.SkodaHrou.cz)





# Řešení

## Akce pro rodiny s dětmi

- Brno – Náměstí Svobody
- Dětský den



# Řešení

## Akce pro širokou veřejnost – Turnov

- hasiči s partnery (Škoda Auto, ČČK, Liberecký kraj)





# Řešení

## Akce pro širokou veřejnost – Litvínov

- Česká rafinérská s partnery (Nadace BESIP, ČČK)



# Řešení

## Informační - preventivní aktivity

- Informační cedule
- Místní média



Vítá vás MILIČÍN



Ministerstvo dopravy

Chráníme vaše sny



ČESKÁ POJIŠŤOVNA



připoutejte se!



# Řešení

## Informování rodičů v porodnicích a u pediatriů

- Bezpečnost dětí v autě



PŘIPOUTÁŠ MĚ?!

A photograph of a young child with blonde hair sitting in a black and red car seat. The child is holding a brown teddy bear. The background is white.

MINISTERSTVO DOPRAVY

[www.mdcz.cz](http://www.mdcz.cz)

POMŮŽEME VÁM VYBRAT SPRÁVNOU AUTOSEDAČKU PRO VAŠE DÍTĚ

PRO NEJMENŠÍ DĚTI (0-13 kg) SKUPINA 0 a 0+	PRO BATOLATA AŽ 1. ROČNÍK MATĚRSKÉ ŠKOLKY (9-18 kg) SKUPINA I	PRO DĚTI V MATĚRSKÉ ŠKOLCE A ZAČÁTEK ŠKOLNÍHO VĚKU (15-25 kg) SKUPINA II	PRO NEJVĚŠÍ DĚTI DO 150 CM VÝŠKY (22-36 kg) SKUPINA III
---	---	--	---

A diagram showing four different car seat configurations for different age groups. Each configuration shows a child sitting in a car seat with a red seatbelt. The seats are shown from a side view, and the child is shown in a white silhouette.

***Děkuji za pozornost***

**Robert Šťastný**

**Vedoucí projektů silniční bezpečnosti**  
**stastny@azos.cz**

