



# *Pomocí strategie*

*ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu*

*na pozemních komunikacích*

**Bodový systém**

**(stav k 31.1.2007)**



# Dopravní politika České republiky pro léta 2005 – 2013

**Hlavními prioritami Dopravní politiky je zajištění:**

- rovných podmínek v přístupu na dopravní trh,
- kvalitní dopravní infrastruktury umožňující hospodářský růst ,
- financování v sektoru dopravy,
- dopravního sektoru,
- podpory rozvoje dopravy v regionech.



# Generální plán rozvoje dopravní infrastruktury (GEPARDI)

- detailně popisuje naši představu budoucího rozvoje dopravní infrastruktury a stanovuje konkrétní potřeby nutné k dosažení priorit Dopravní politiky,
- globálním cílem tohoto dokumentu je zkvalitnit mobilitu osob a zboží tak, aby významně pomáhala přiblížit Českou republiku ekonomické úrovni hospodářsky rozvinutějších zemí Evropské unie.





# Národní strategie bezpečnosti silničního provozu

- cílem je snížit do roku 2010 počet mrtvých v důsledku dopravních nehod na 50 procent úrovně roku 2002,
- na konci loňského roku dosáhly statistiky nehodovosti jednoho z nejlepších výsledků za posledních 17 let,
- v roce 2006 zahynulo na českých silnicích „pouhých“ 956 lidí (osoby, které zahynuly do 24 h po nehodě)



# Priority MD BESIP 2007

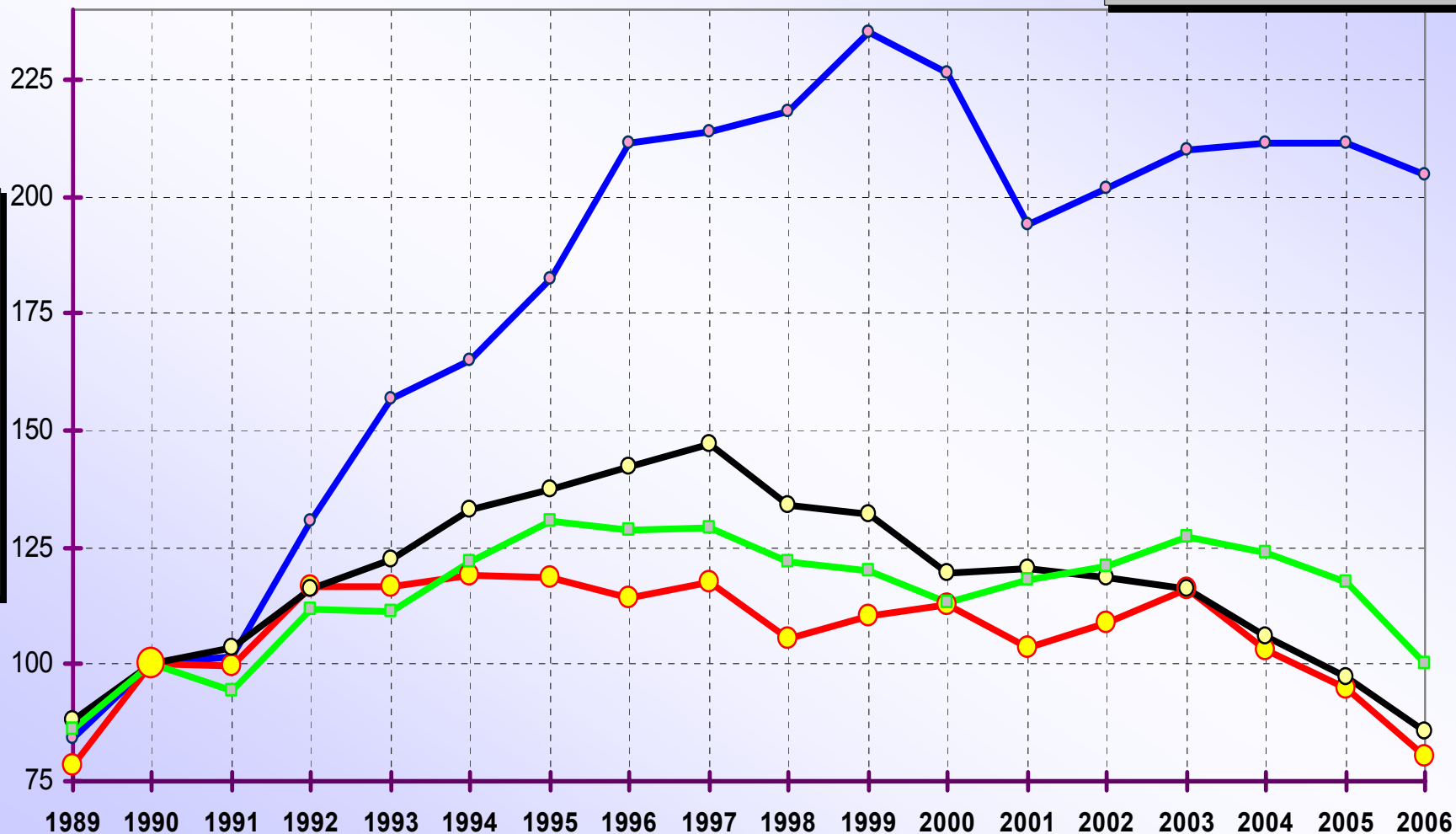
- 1. Globální týden bezpečnosti silničního provozu OSN a WHO
- Mediální působení (informační kampaně, TV spoty, veletrhy, výstavy)
- Výchova účastníků silničního provozu (Dopravní výchova dětí,...)
- Působení na regionální a místní úrovni (projekty Bezpečná obec a BESIP Team)
- Spolupráce s ostatními zainteresovanými složkami (Ministerstva, Policie ČR, občanská sdružení)



**Vývoj nehodovosti  
leden - říjen**

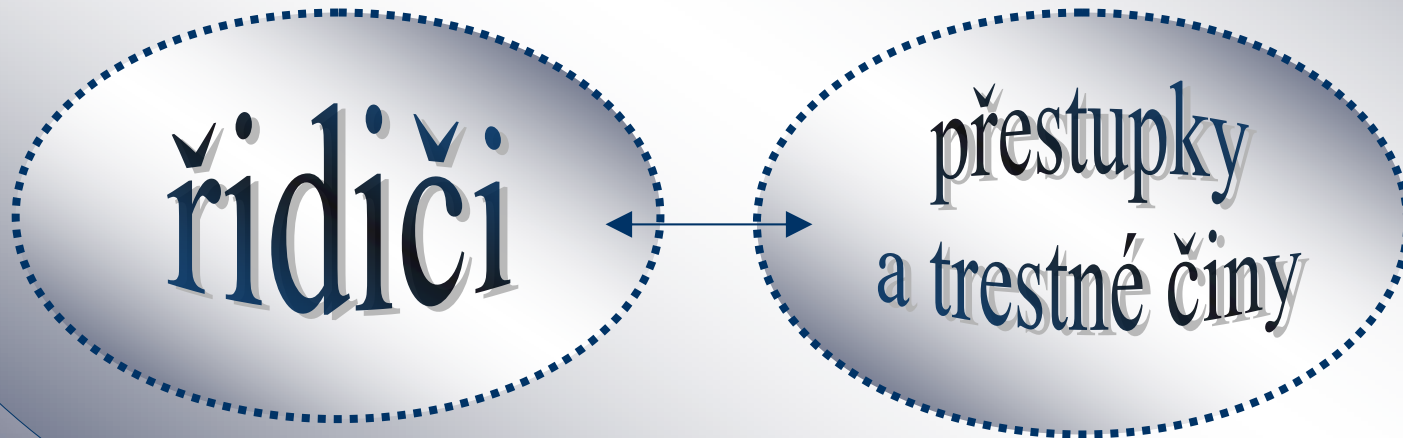
- POČET NEHOD
- USMRCENO
- TĚŽCE ZRANĚNO
- LEHCE ZRANĚNO

INDEX - rok 1990=100%





# BODOVÝ SYSTÉM





# Bodování řidiči

**263 908** bodovaných řidičů, což je **3,97%** z registrovaných řidičů

**100 055** řidičů získalo 2 body (*největší skupina – 38%*)

**283** řidičů získalo 12 bodů

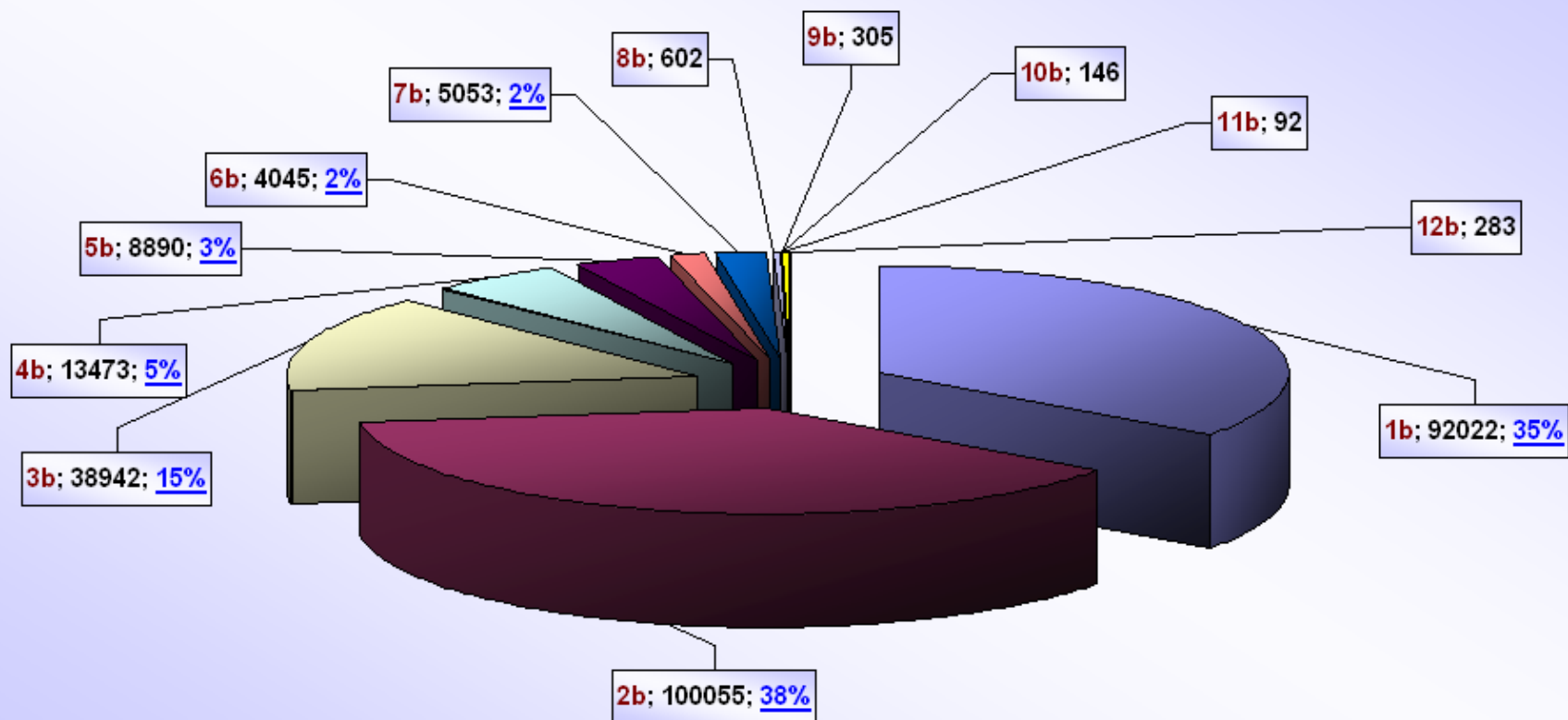
**5,31%** bodovaných řidičů je v Karlovarském kraji (*nejvíce*)

**2,86%** bodovaných řidičů je v Pardubickém kraji (*nejméně*)



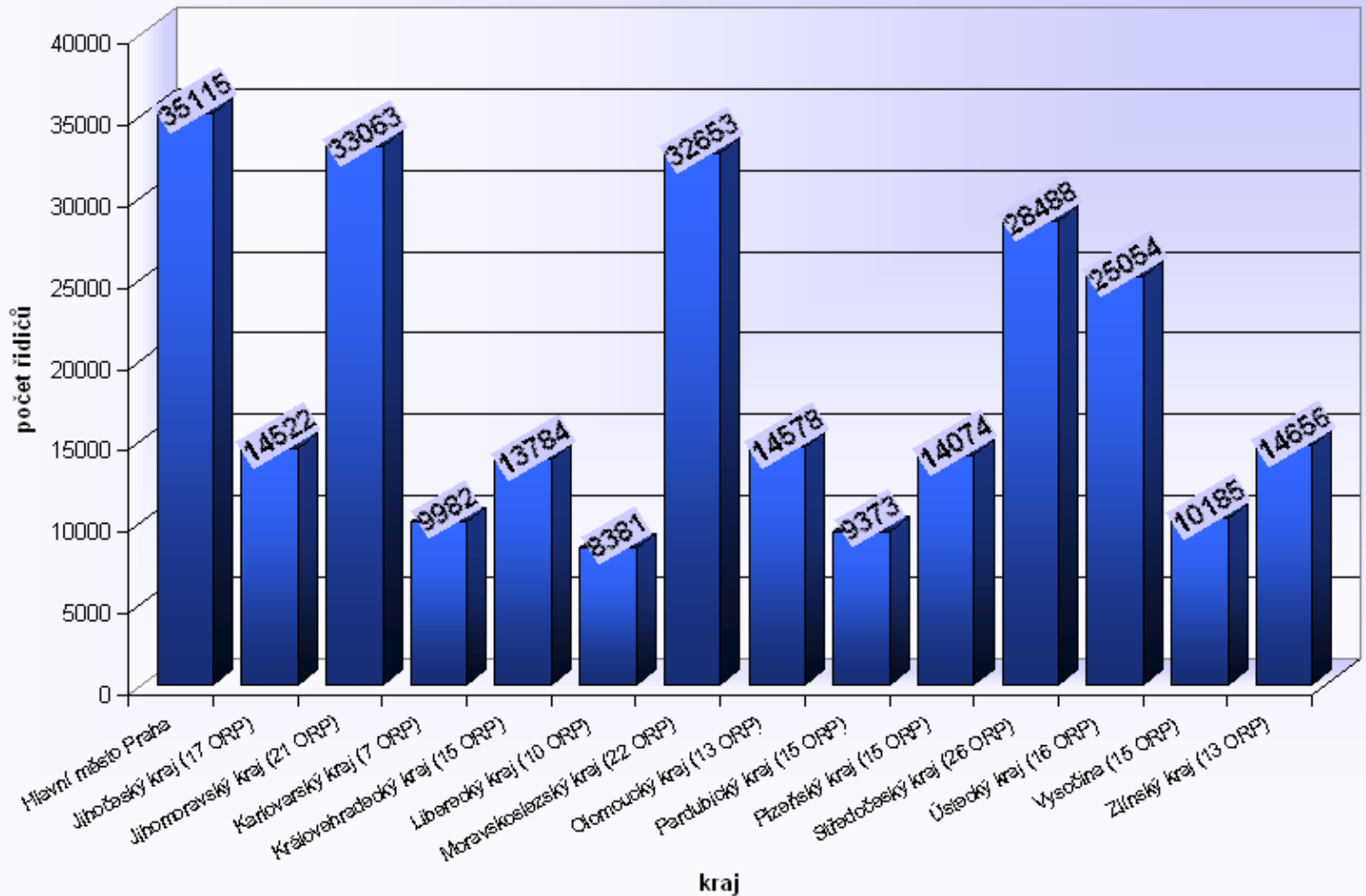


## Počet bodovaných řidičů, ohodnocených jednotlivými body [ČR]

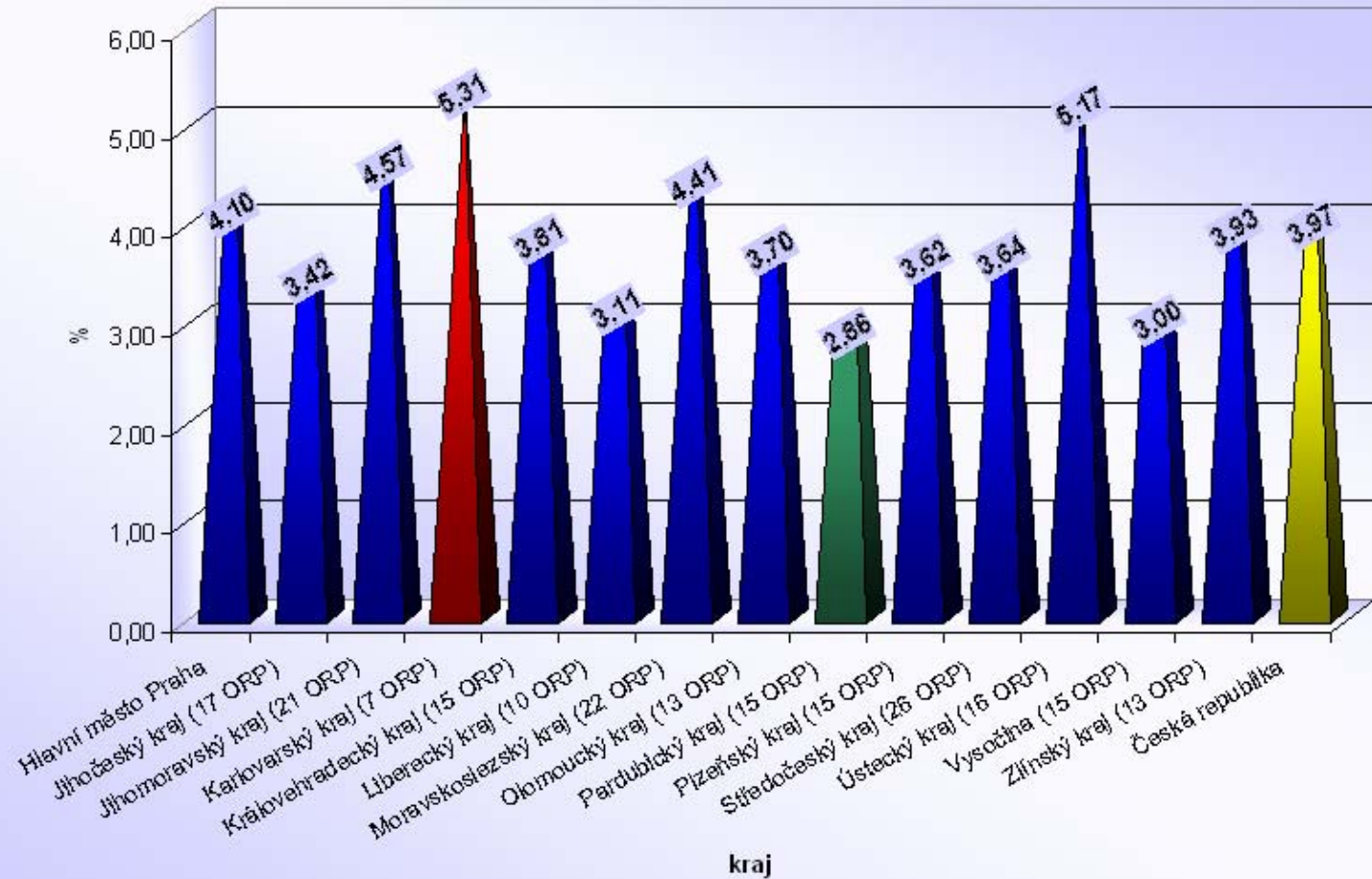




## Počet bodovaných řidičů



## Počet bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]





# Jak nedostat body

za přestupek nebo trestný čin a neporušit zákon?

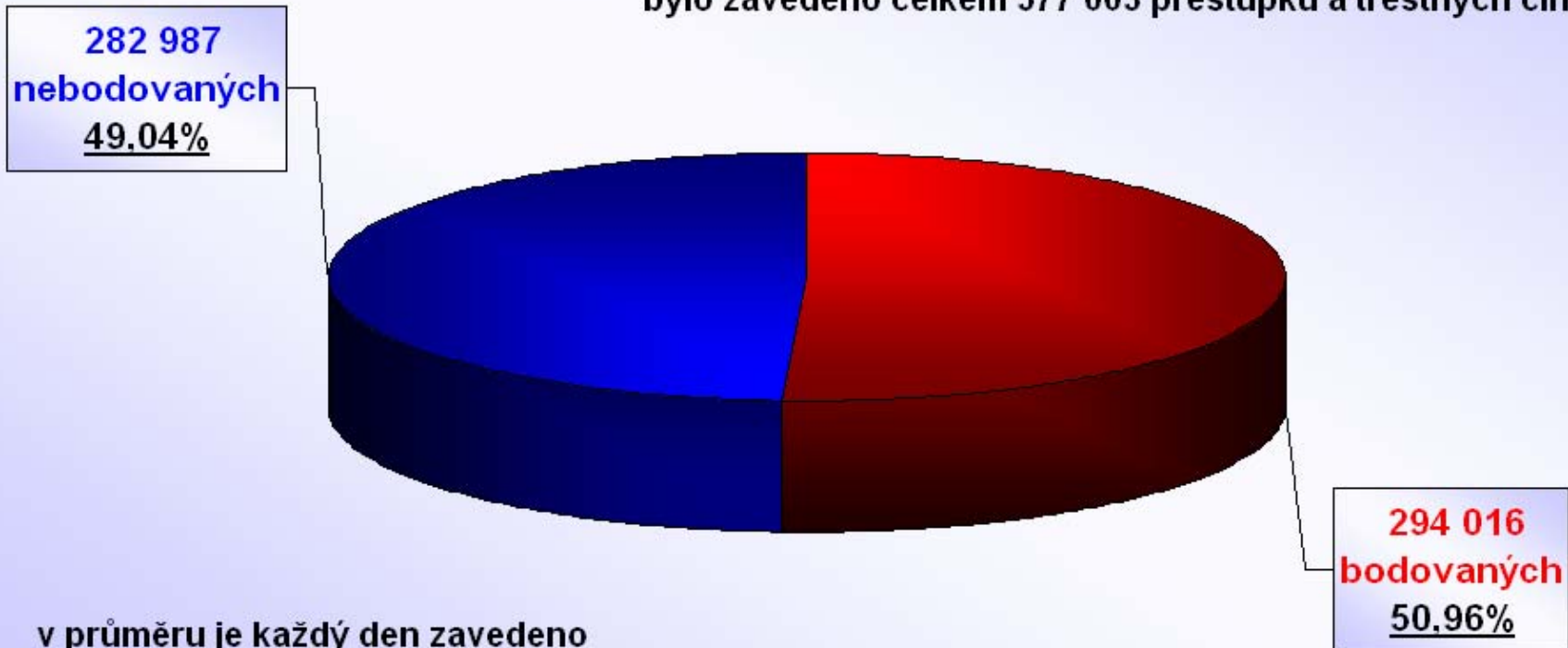
- 01/ nepřekračovat předepsanou rychlost v obci ani o méně než 20 km/h (27%, 2b)
- 02/ neporušovat povinnosti vyplývající ze zákazové nebo příkazové značky (23%, 1b)
- 03/ neporušovat ustanovení o osvětlení vozidla (14%, 1b)
- 04/ nepřekračovat předepsanou rychlost v obci ani o 20 km/h a více (9%, 3b)
- 05/ neporušovat povinnost být za jízdy připoután nebo užít ochrannou helmu (8%, 2b)
- 06/ nepřekračovat předepsanou rychlost mimo obec ani o méně než 30 km/h (4%, 2b)
- 07/ nedržet v ruce při řízení vozidla telefonní přístroj... (3%, 3b)
- 08/ dávat při řízení vozidla přednost v jízdě (2%, 4b)
- 09/ zastavovat vozidlo na signál, který to přikazuje... (2%, 5b)
- 10/ nepřekračovat předepsanou rychlost mimo obec ani o 30 km/h a více (1%, 3b)

V případě, že se řidiči vyvarují 10-ti výše uvedených situací,  
nespáchají **93% nejčastějších přestupků**,  
za které jsou udělovány trestné body!!!



## Celkový počet přestupků a trestných činů

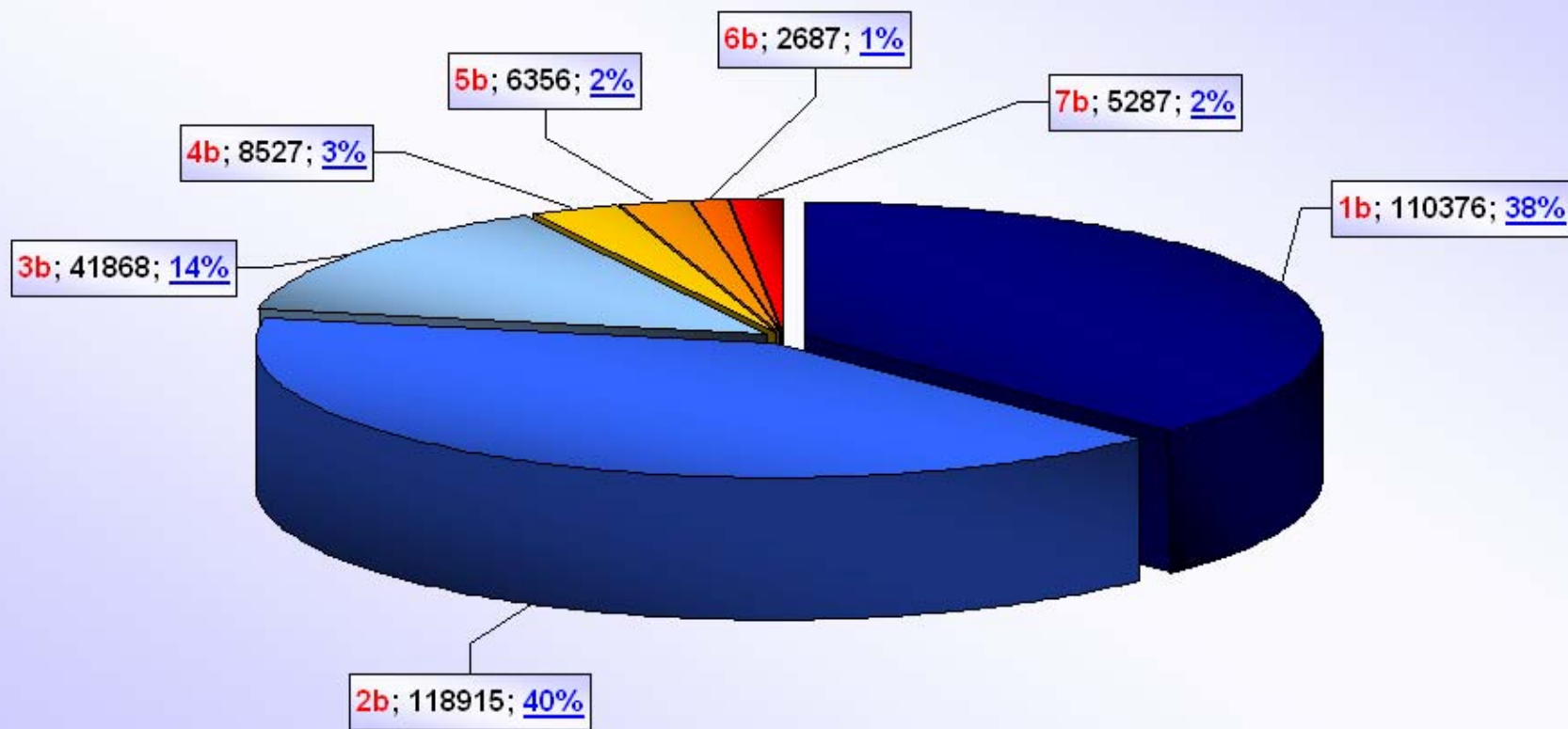
od 1.7.2006 do 31.1.2007  
bylo zavedeno celkem 577 003 přestupků a trestných činů



v průměru je každý den zavedeno  
2 684 přestupků a trestných činů, z toho 1 368 bodovaných



### Počet přestupků a trestných činů, ohodnocených jednotlivými počty bodů





*Děkuji Vám za pozornost !!!*