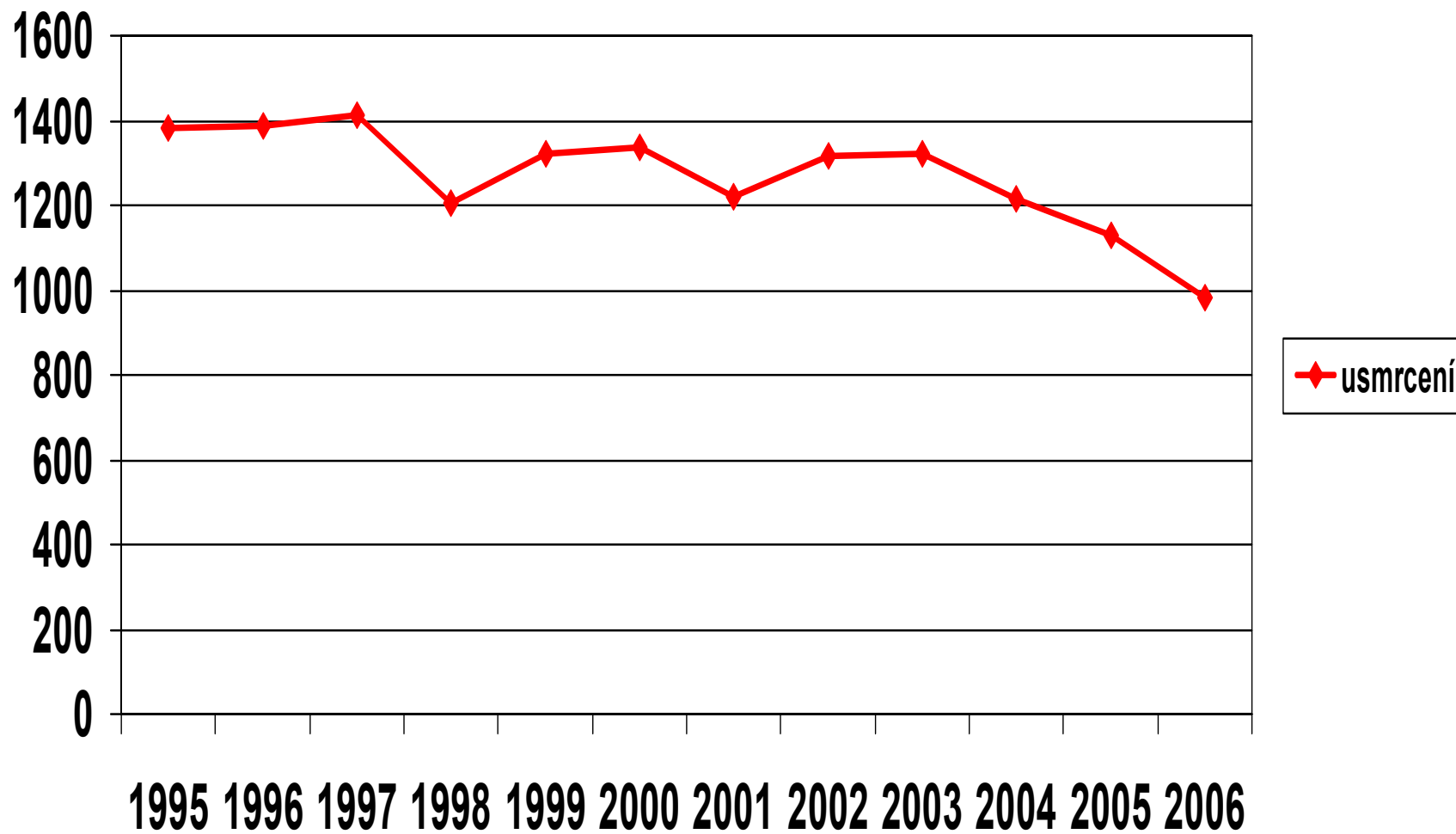


Bezpečnost na místní úrovni

Regionservis III. Setkání starostů a místostarostů
Karlovarského kraje, 5. dubna 2007

... pro život na silnici. Společně.

CZ-usmrcení 24h



Dosáhli jsme:

2003 – 2006 pokles o 363 usmrcených (24h)

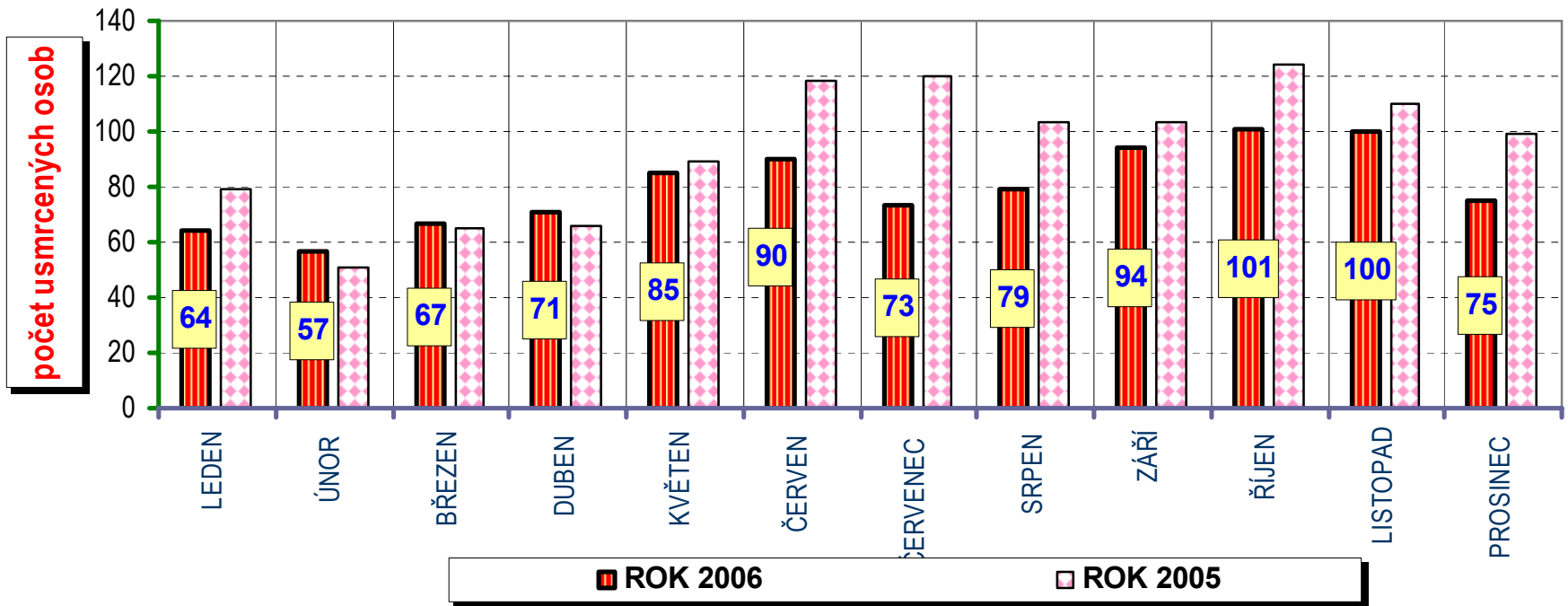
Třeba dosáhnout:

2007 – 2010 pokles o 299 usmrcených (24h)

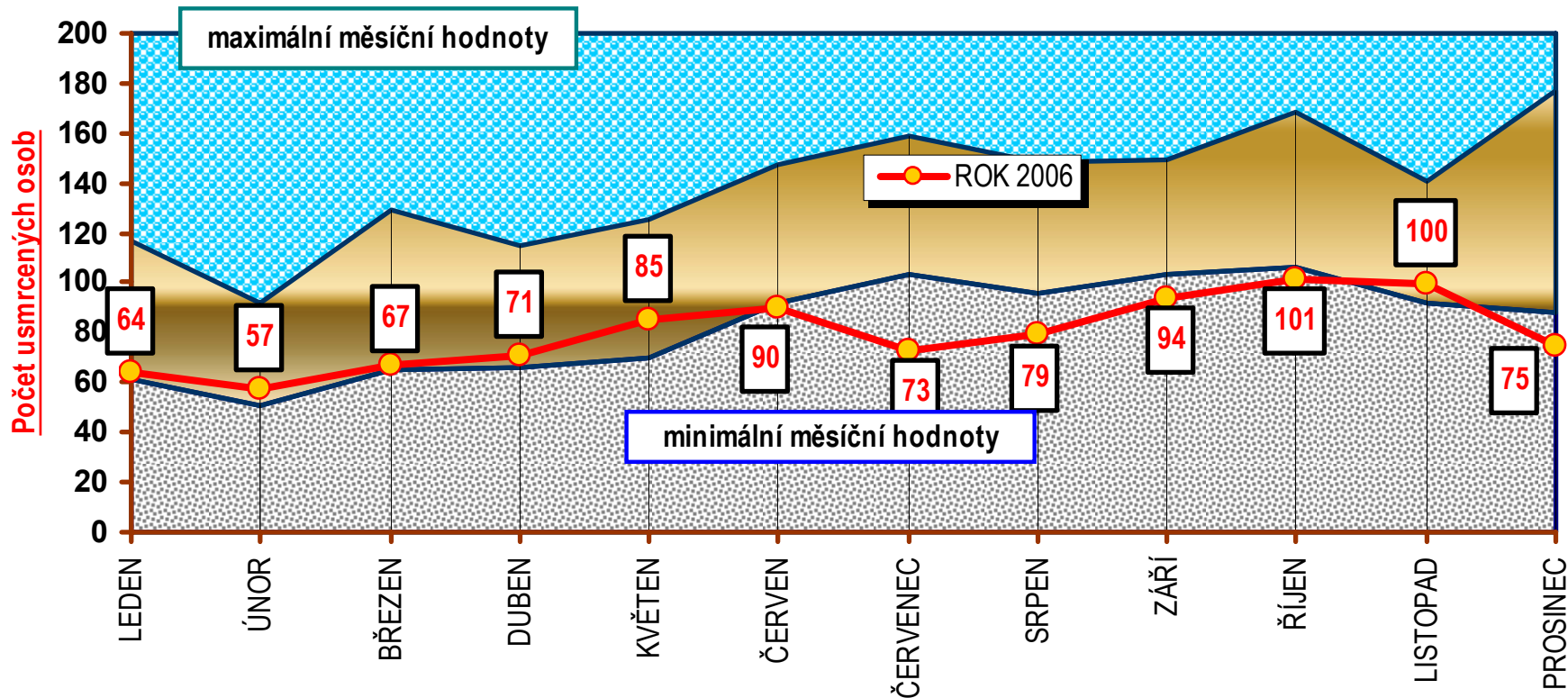
(asi 370 usmrcených do 30 dnů)

A jak?

POROVNÁNÍ MĚSÍCŮ - počet usmrcených; rok 2005 a 2006



Porovnání vývoje **počtu usmrcených osob v měsících roku 2006**, oproti mezním
měsíčním hodnotám v období let 1990 až 2005 -



Statistika dopravních nehod

V obci dochází k:

- 40% usmrcených
- 50% těžce zraněných
- 60% lehce zraněných
- 70% dopravních nehod



Usmrcení v obci:

36% všech úmrtí
zraněných

63% usmrcených chodců
chodců

děti:

84% usmrcených chodců

100% usmrcených cyklistů

12% usmrcených pasažérů

52% všech těžce

86% těž. zraněných

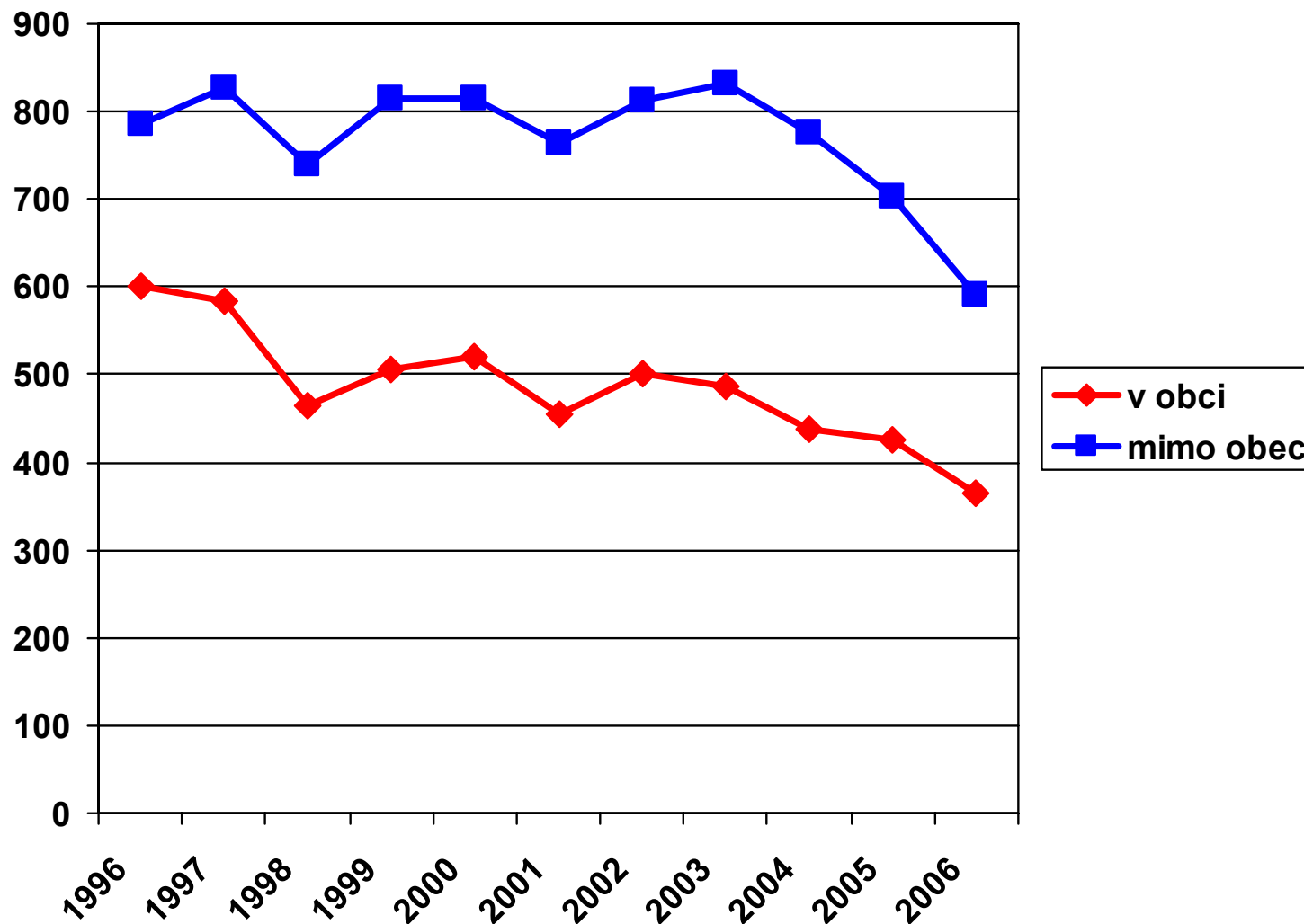
95% těžce zraněných

66% těžce zraněných

30% těžce zraněných

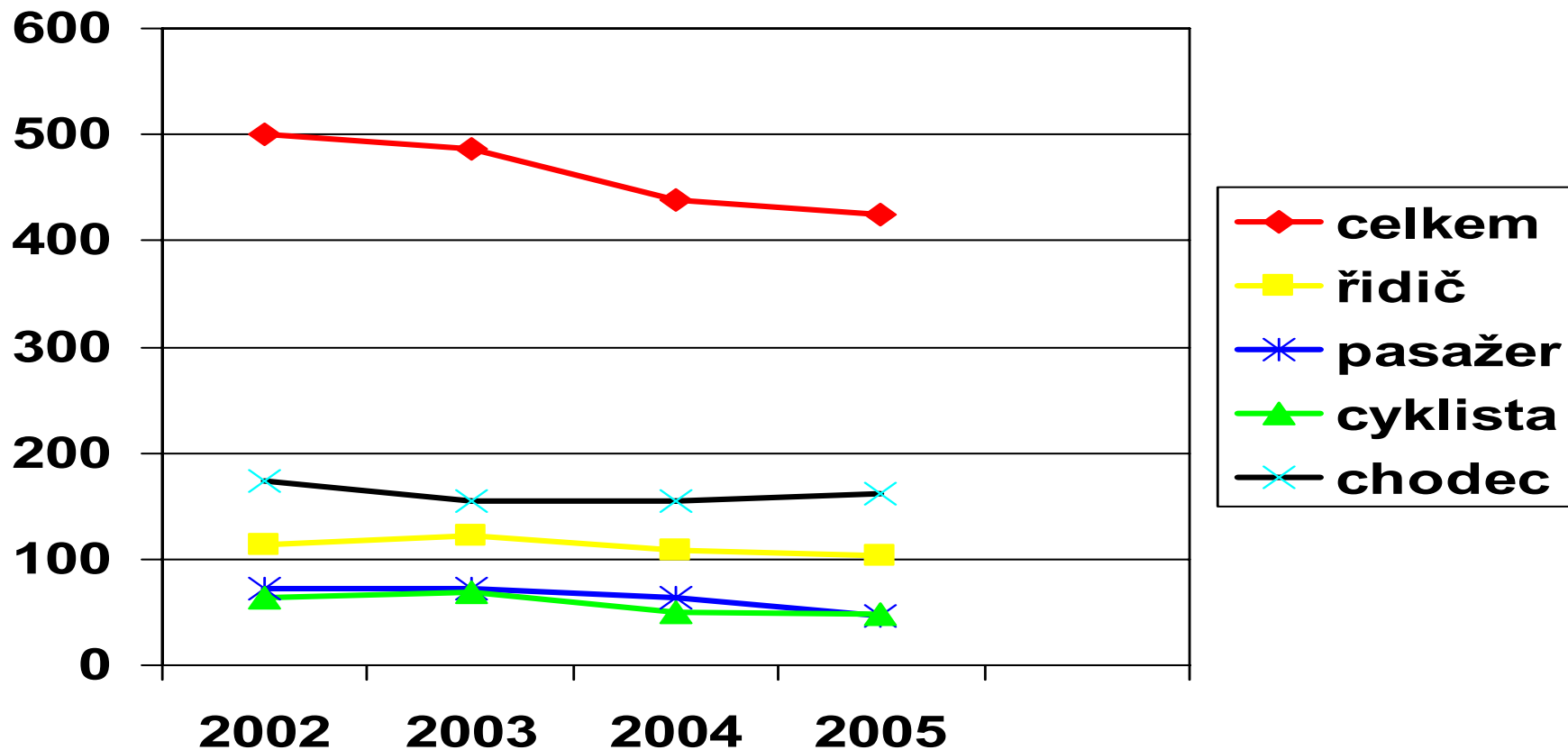
ČR – usmrcení v obci (dospělí + děti)

ČR - usmrcení v obci, mimo obec

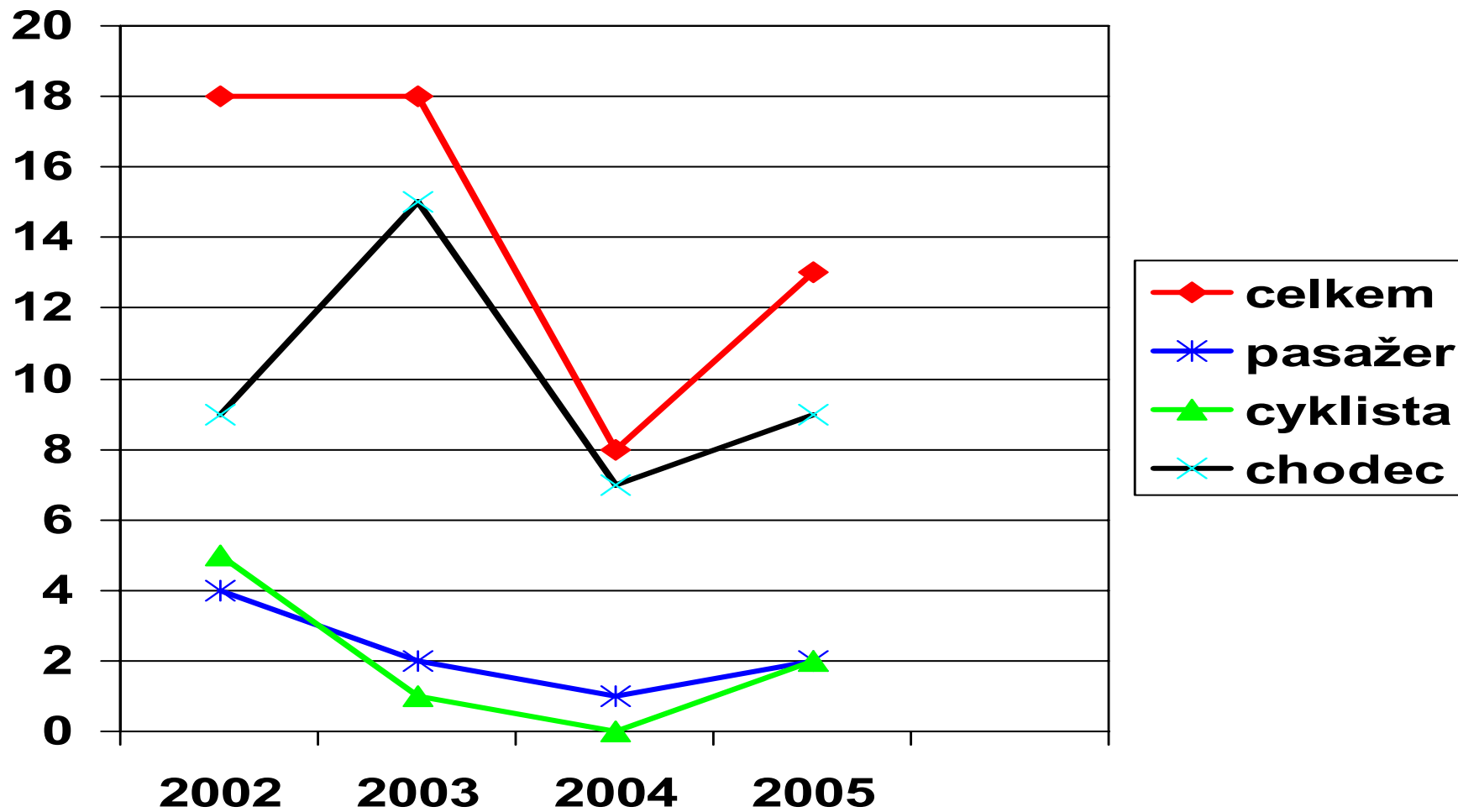


ČR – usmrcení v obci (dospělí + děti)

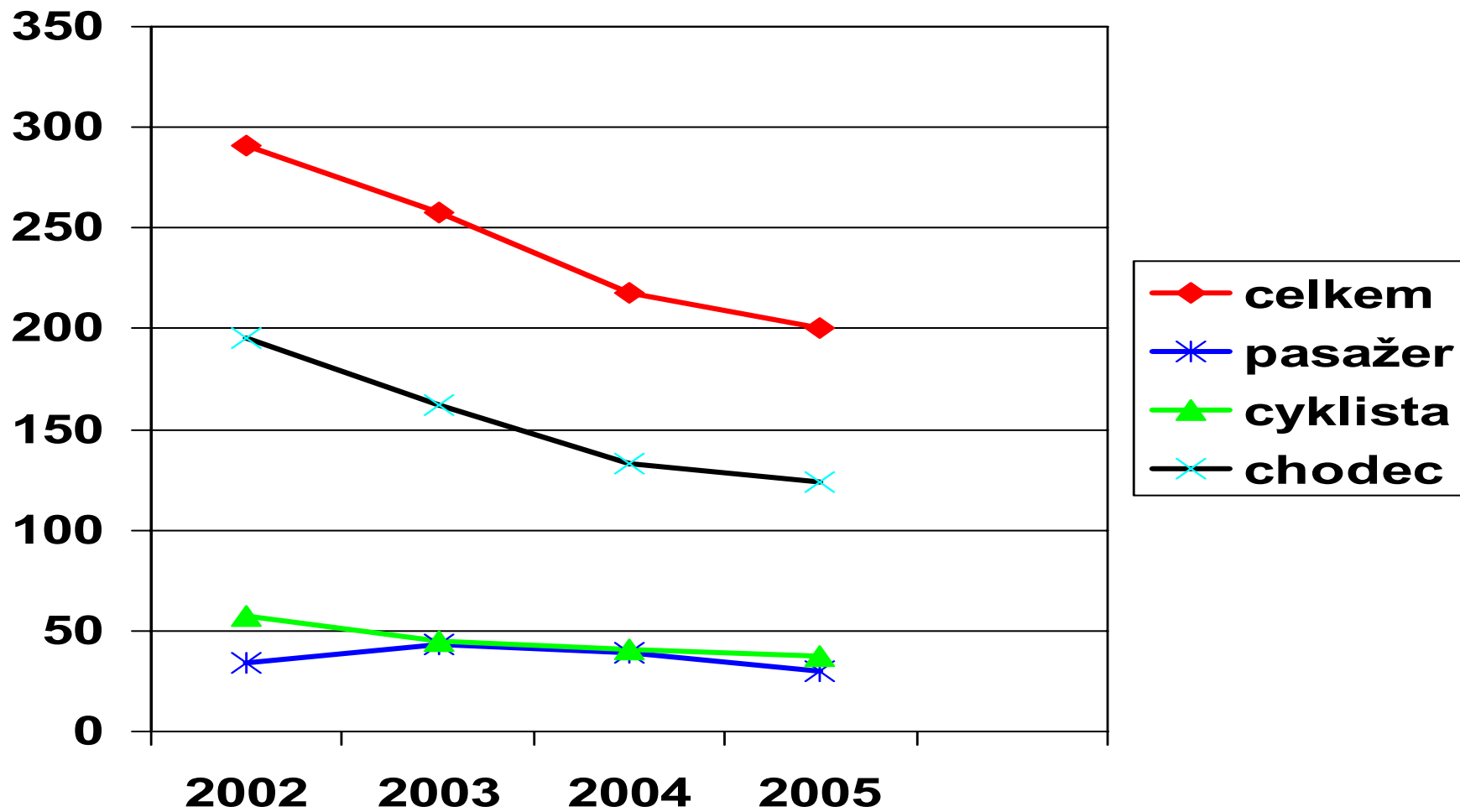
ČR, usmrcení v obci dle kat.



ČR – děti v obci (usmrcení)



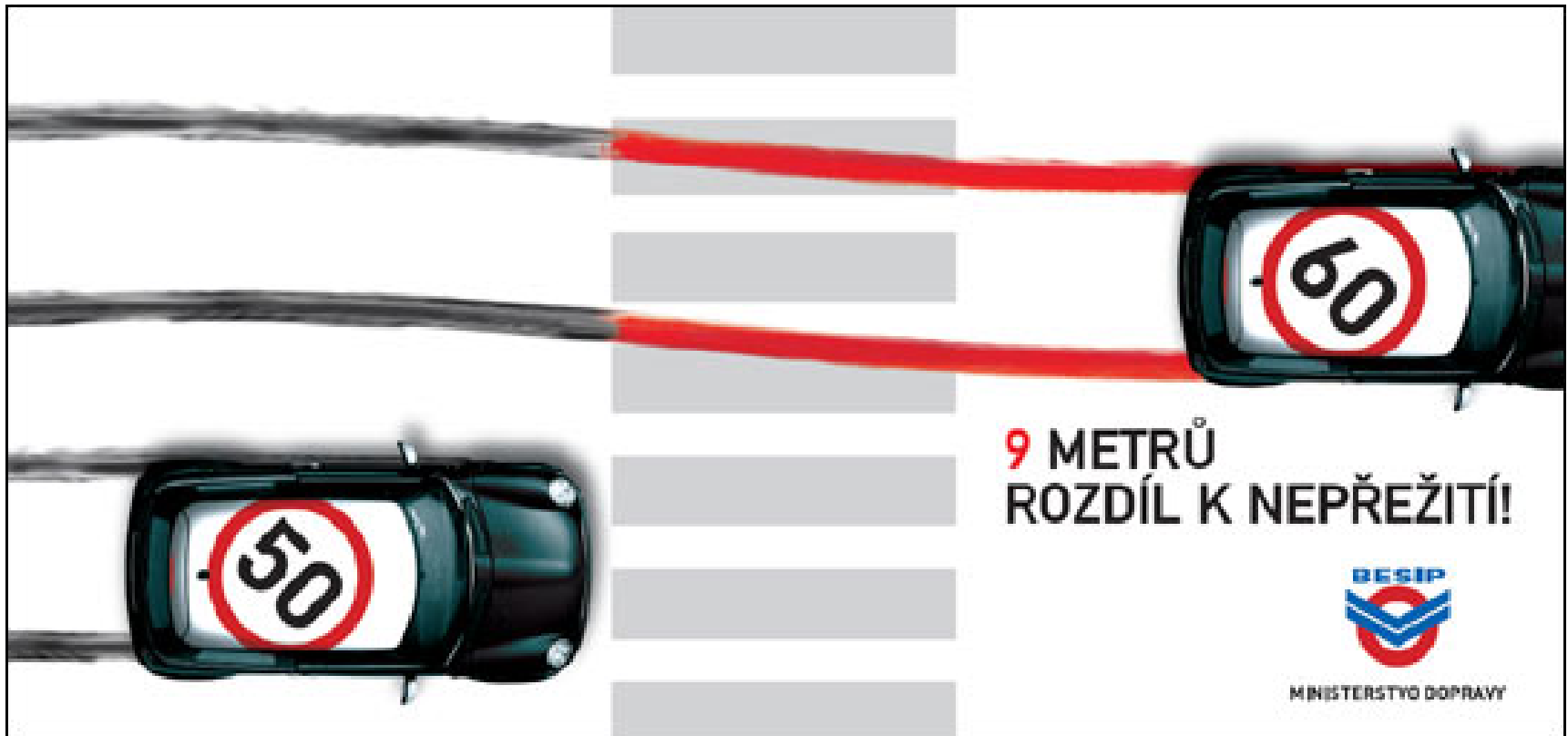
ČR – děti v obci (usmrcení + těž. zranění)



Příčiny

Rychlost

- Počet nehod
- Následky nehod



Příčiny

Poutání

- Nehodě často zabránit nemůžete, své smrt ANO
- Následky nehod



Příčiny

Viditelnost

- Nehodě často zabránit nemůžete, své smrt ANO
- Následky nehod



Řešení

Úpravy dopravního prostoru

Kontrola silničního provozu

Dopravní výchova

Informační aktivity

Řešení

Úpravy dopravního prostoru

- Zabránit možnosti střetu s chodci, cyklisty

Šternberk



Řešení

Úpravy dopravního prostoru

- Zabránit možnosti střetu s cyklisty

Vysoké Mýto - Choceň



Technické parametry

Šířka	3,00 m
Délka	4 669 m
Celkové náklady	8 802 000 Kč
Dotace z SFDI	3 960 000 Kč
Rok uvedení do provozu	2003

Údaje o sčítání cyklistů

Řešení

Úpravy dopravního prostoru

- Zabránit možnosti střetu s cyklisty

Prostějov



Náklady: 2,96 mil./ km (s DPH)



Řešení

Úpravy dopravního prostoru

- Zabránit možnosti střetu s cyklisty

České Budějovice



Náklady:

- celkové náklady stavby**23,8 mil. Kč**
- z toho **přiznaná dotace** ze SFDI**14,0 mil Kč** (cca 60%)

Řešení

Úpravy dopravního prostoru

- Zabránit možnosti střetu s cyklisty

Ostrava



Řešení

Úpravy dopravního prostoru

- Omezit střet s chodci

Březová nad Svitavou



Řešení

Úpravy dopravního prostoru

- Omezit střet s chodci
- Snížit rychlost

Malá Skála



Realizace po tragické nehodě matky s dítětem



Řešení

Úpravy dopravního prostoru

- Omezit střet s chodci
- Snížit rychlost

Vojnův Městec



1,5 mil. Kč



Řešení

Úpravy dopravního prostoru

- Omezit střet s chodci
- Snížit rychlost

Konstantinovy Lázně

2x přechod, 330m chodníku
837tis. Kč (670 tis. ze SFDI)



Řešení

Úpravy dopravního prostoru

- Omezit střet vozidel
- Snížit rychlost

Kostelec nad Orlicí



9,3 mil. Kč (3,9 mil. SFDI, 3,1 kraj)



Řešení

Úpravy dopravního prostoru

- Zabránit možnosti střetu s chodci
- Snížit rychlost
- Zabránit předjíždění

Parametry

- délka zastávkového pruhu.....42,0 m,
- šířka jízdního pruhu v zastávce.....3,4 m,
- délka středního dělicího ostrůvku....42,0 m,
- šířka ostrůvku.....1,5 m.

Finance

3 150 000,- zastávky včetně přístřešku a VO v délce 75 m.

Brno - Komín



Řešení

Úpravy dopravního prostoru

- Snížit rychlost na přechodu

3D přechod



Řešení

Úpravy dopravního prostoru

- Zvýšit viditelnost chodců na přechodu

Nasvětlený přechod pro chodce



Řešení

Městská policie

- Snížit rychlost

Lipník nad Bečvou

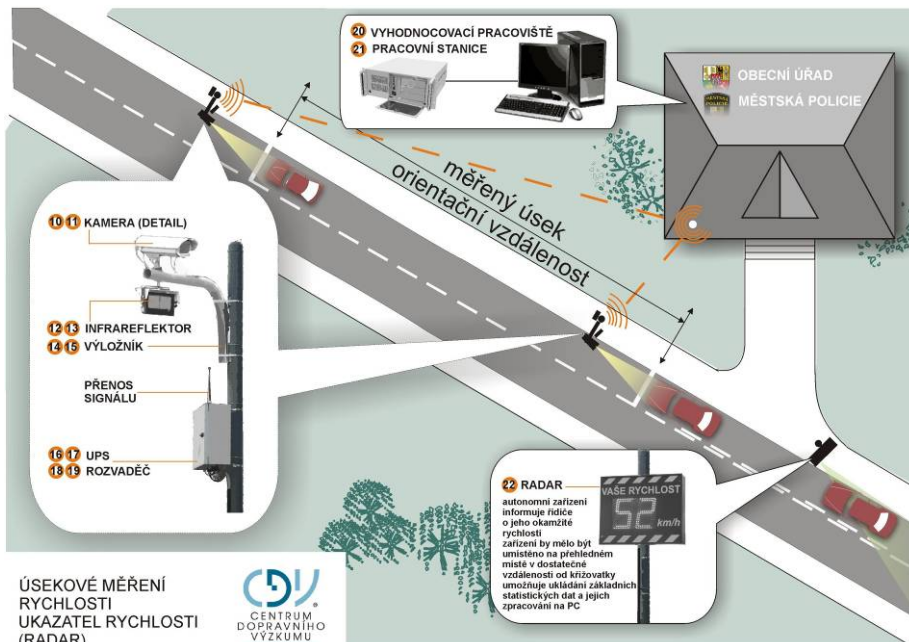


Řešení

Úsekové měření rychlosti

- Snížit rychlost

Miličín

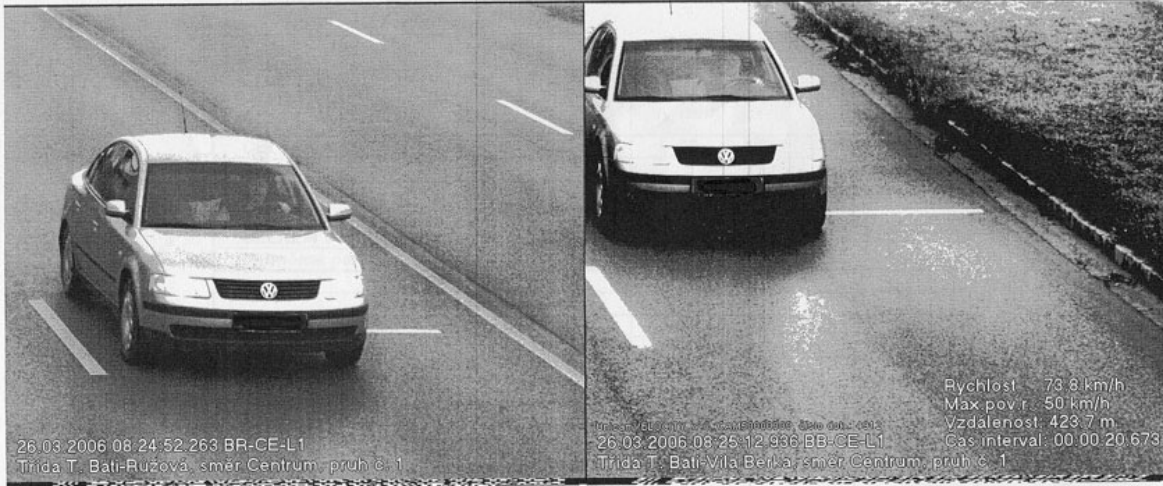


Řešení

Úsekové měření rychlosti

- Snížit rychlost

Zlín



26.03.2006 08:24:52.263 BR-CE-L1
Třída T, Bati-Ružová, směr Centrum, pruh č. 1

Rychlost: 73.8 km/h
Max. pov. r.: 50 km/h
Vzdálenost: 423.7 m
Čas interval: 00:00:20.673

26.03.2006 08:25:12.936 BB-CE-L1
Třída T, Bati-Vila Berka, směr Centrum, pruh č. 1

Vlastník (provozovatel):
RZ: [redacted]
Tovární značka: [redacted]

Přestupek: **Překročení rychlosti** Rychlost: 73.8 km/h
Datum a čas: **26.3.2006, 8:25:12** Max. povolená: 50 km/h
Místo: Zlín; Třída T, Bati-Vila Berka, směr Centrum, pruh č. 1

[redacted]

Řešení

Preventivní aktivity

- Dopravní výchova
- Propagace ve zdravotnických, obecních zařízeních
- Informační cedule
- Místní média



Vítá vás MILIČÍN



Ministerstvo dopravy

Chráníme vaše sny



ČESKÁ POJIŠŤOVNA



připoutejte se!

Aktivity pro ochranu dětí

Preventivní aktivity:

- Autosedačky v porodnicích



Aktivity pro ochranu dětí

Preventivní aktivity:

- Ordinance pediaterů

PŘIPOUTÁŠ MĚ?!



www.mdcr.cz

POMŮŽEME VÁM VYBRAT SPRÁVNOU AUTOSEDAČKU PRO VAŠE DÍTĚ

PRO NEJMENŠÍ DĚTI (0-13 kg) SKUPINA 0 a 0+	PRO BATOLATA AŽ 1. ROČNÍK MATEŘSKÉ ŠKOLKY (9-18 kg) SKUPINA I	PRO DĚTI V MATEŘSKÉ ŠKOLCE A ZAČÁTEK ŠKOLNÍHO VĚKU (15-25 kg) SKUPINA II	PRO NEJVĚTŠÍ DĚTI DO 150 CM VÝŠKY (22-36 kg) SKUPINA III
---	---	--	--



Aktivity pro ochranu dětí

Preventivní aktivity:

- Balíček pro mateřské školy
 - - informace o poutání
 - - informace o viditelnosti
 - - odrazky
 - - zastavovací terčíky
 - - videokazety

Aktivity pro ochranu dětí

Preventivní aktivity:

- Balíček pro prvňáčky
 - - informace o poutání
 - - informace o viditelnosti
 - - reflexní nažehlovačka
 - - pracovní sešit pro DV
 - - desky na sešity
 - - pexeso



Aktivity pro ochranu dětí

Preventivní aktivity:

- Kalendář DV
- - pro všechny ZŠ
- - průvodce učitele
- - na zadní straně argumenty



Aktivity pro ochranu dětí

Preventivní aktivity:

- Dopravní výchova na školách
- - kurzy pro vyučující
- - zapojení policistů PČR, MP, VP





Aktivity pro ochranu dětí

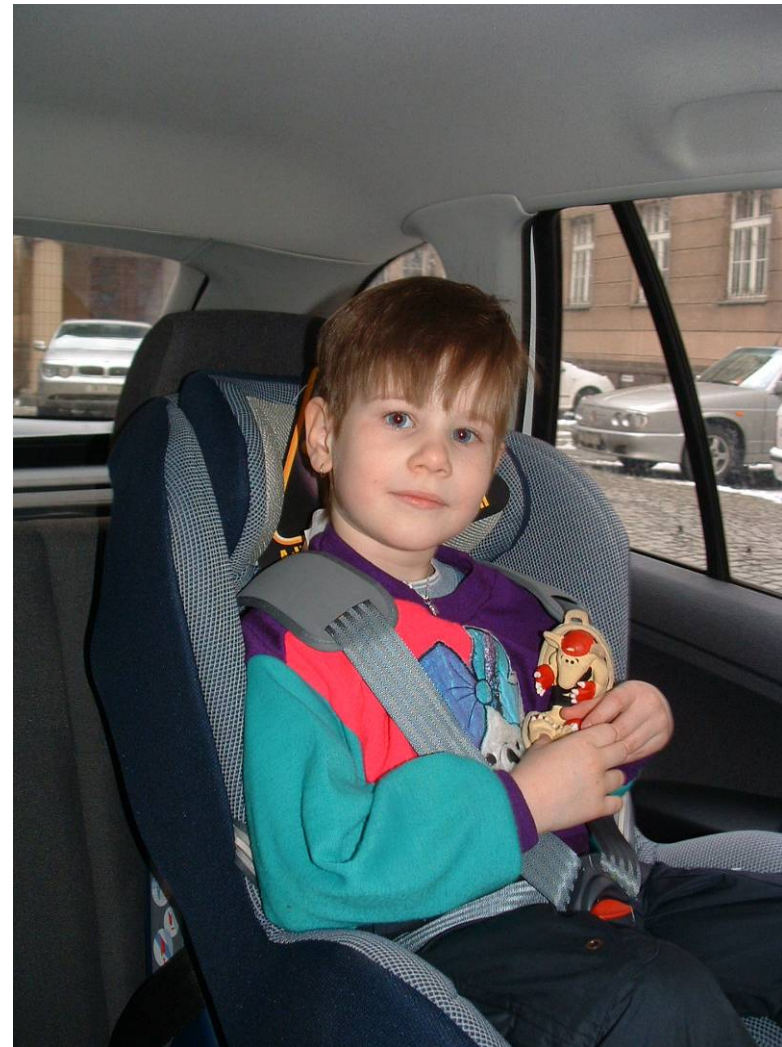
Preventivní aktivity:

- Bezpečná cesta do školy
 - - aktivní účast dětí v řešení místní silniční bezpečnosti
 - - budování odpovědnosti za ostatní
 - - zapojení místní úrovně

Aktivity pro ochranu dětí

Preventivní aktivity:

- Pásovec
- - atraktivní propagace poutání
- - zapojení NSZM, policie



Aktivity pro ochranu dětí

Preventivní aktivity:

- Dětská dopravní hřiště
 - - praktická výuka chování v silničním provozu
 - - výchova poutání
 - - příprava instalace makety auta pro výcvik poutání
 - - 1. pomoc



Aktivity pro ochranu dětí

Preventivní aktivity:

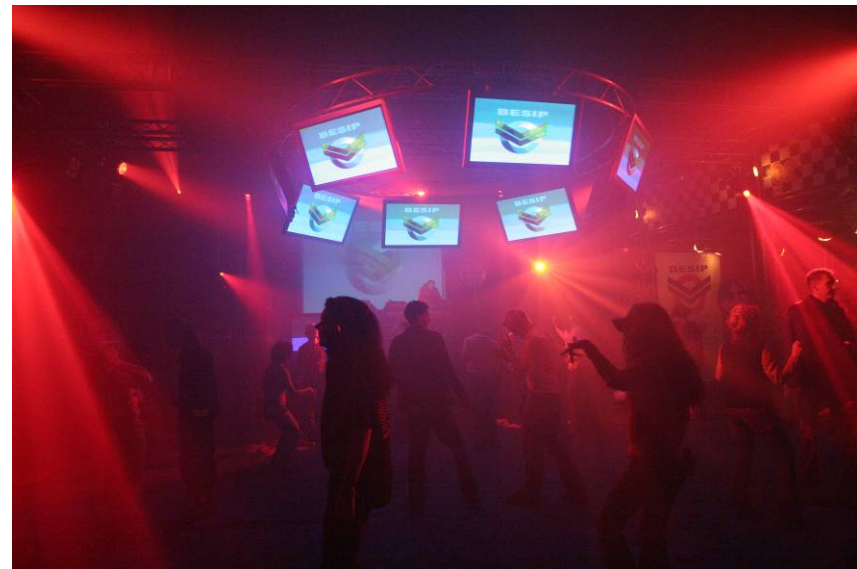
- Dopravní soutěž mladých cyklistů
- - po celé ČR
- - zapojení obcí a krajů
- - 1. pomoc



Aktivity pro ochranu dětí

Preventivní aktivity:

- Domluvme se
 - - velké hudební akce
 - - místní diskotéky



Aktivity pro ochranu dětí

Preventivní aktivity:

- Domluvme se
 - - velké hudební akce
 - - místní diskotéky



Aktivity pro ochranu dětí

Preventivní aktivity:

- The Action pro SŠ
- - ve všech krajích



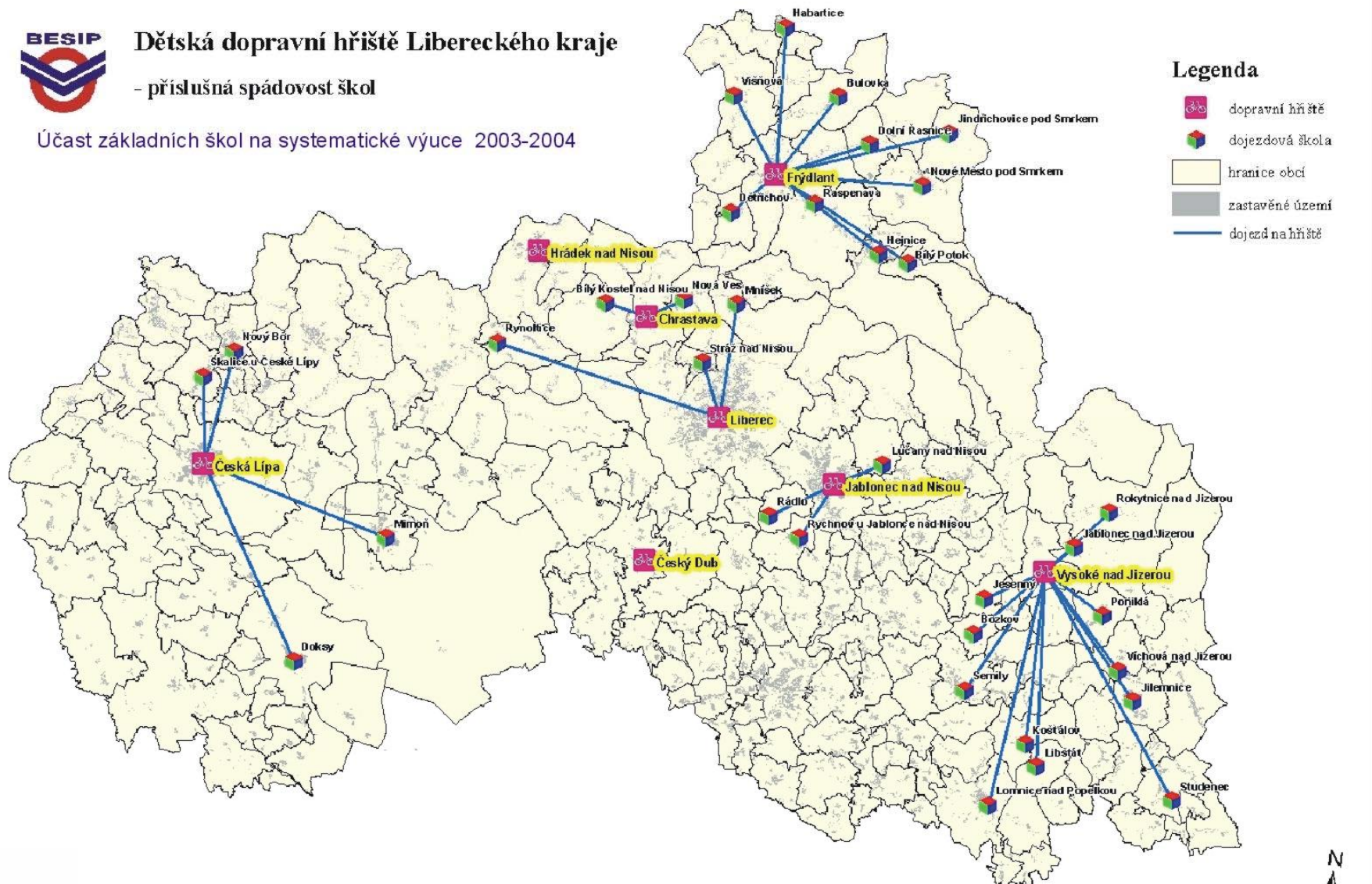
Mapa spádovosti a využití kapacity DDH školní rok 2003 - 2004



Dětská dopravní hřiště Libereckého kraje

- příslušná spádovost škol

Účast základních škol na systematické výuce 2003-2004



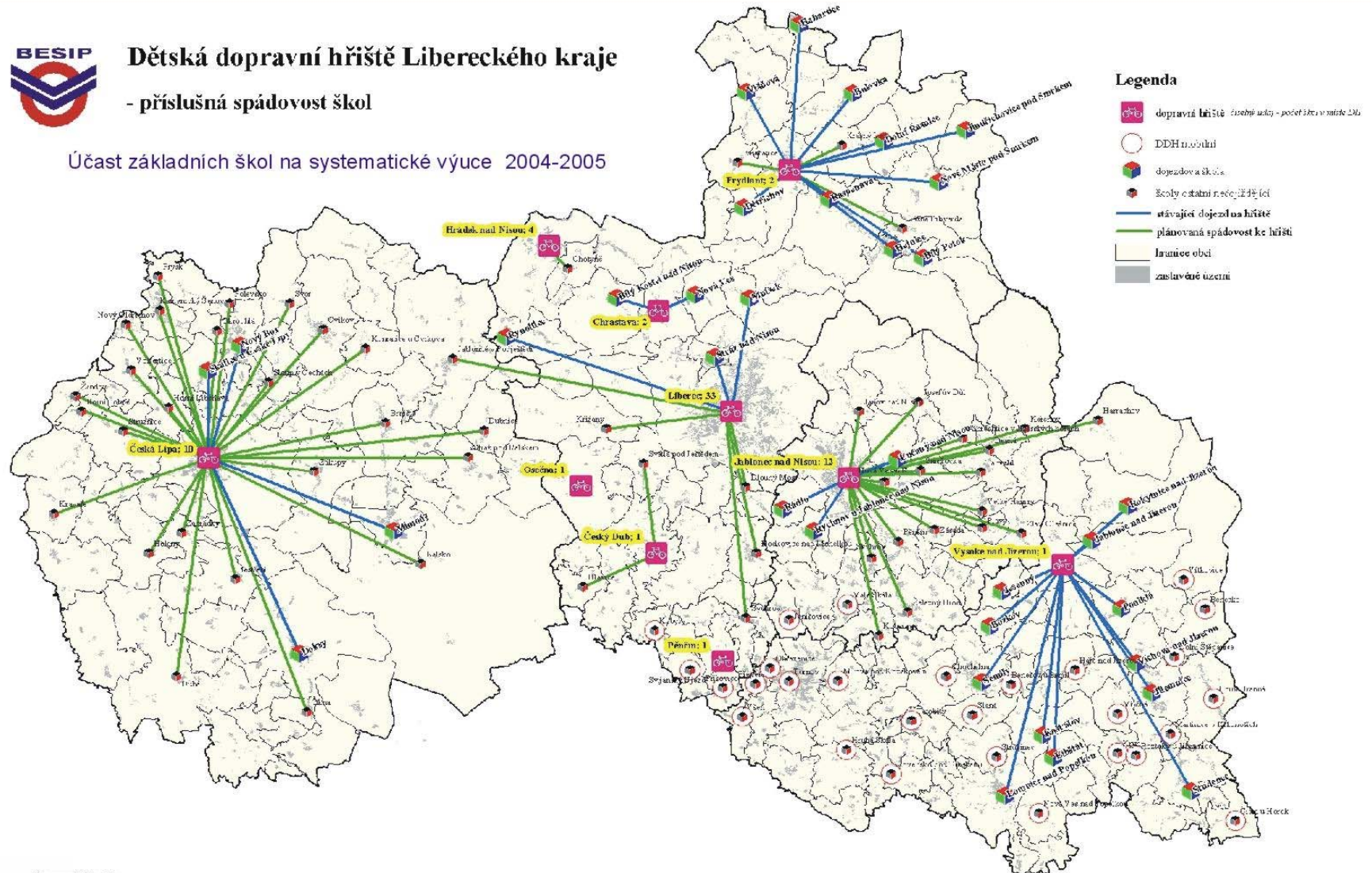
Mapa spádovosti a využití kapacity DDH školní rok 2004 - 2005



Dětská dopravní hřiště Libereckého kraje

- příslušná spádovost škol

Účast základních škol na systematické výuce 2004-2005



Pracovní list 1.2.

Řešení

Dopravní výchova

- Bezpečně na kole

Dopravní soutěž cyklistů

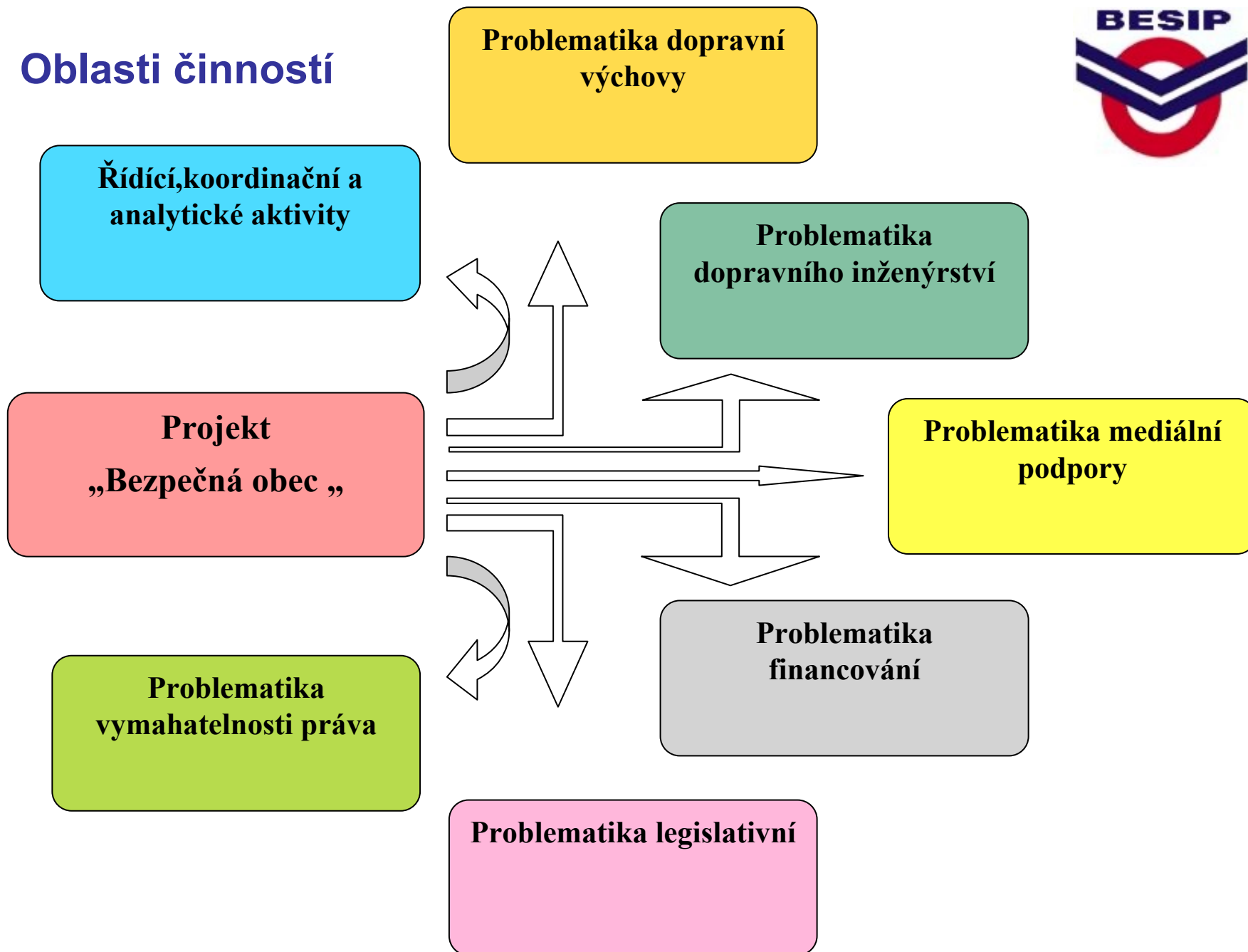


Projekt Bezpečná obec

Cíle

- zjistit současnou situaci – zájem, co se již dělá, nedostatky
- popsat úspěšná řešení
- distribuovat nápady a informace
- odstranit překážky
- ověřuje nové postupy
- zajišťuje metodickou podporu

Oblasti činností



Situace v obcích

- mnoho obcí již realizuje různé aktivity
- je zájem řešit
- realizace je někdy nekvalitní
- někdy postup bez znalosti priorit
- nízká koordinace a informační výměna
- nejsou stanoveny standardy, metodiky
- nedostatek financí
- nedostatek odborníků
- malý zájem dobrovolníků

Silniční bezpečnost v obci

Otázky

- Zajímá Vás to?
- Chtěli byste se tomu věnovat?
- Přinese Vám to podporu u lidí?
- Co k tomu potřebujete?
- Nápady? Znalosti? Peníze? Lidi? Realizátory?

Děkuji za pozornost

Robert Šťastný

České sdružení obětí dopravních nehod
robert.stastny@seznam.cz