



Pozlovice  
12.4.2007

MINISTERSTVO DOPRAVY

ING. IVO VYKYDAL  
náměstek ministra

# *Pomocí strategie*

## *ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu*

### *na pozemních komunikacích*

## Dopravní politika České republiky pro léta 2005 – 2013

### Hlavními prioritami Dopravní politiky je zajištění:

- rovných podmínek v přístupu na dopravní trh,
- kvalitní dopravní infrastruktura umožňující hospodářský růst ,
- financování v sektoru dopravy,
- podpory rozvoje dopravy v regionech.



## Generální plán rozvoje dopravní infrastruktury (GEPARDI)

- detailně popisuje naši představu budoucího rozvoje dopravní infrastruktury a stanovuje konkrétní potřeby nutné k dosažení priorit Dopravní politiky,
- globálním cílem tohoto dokumentu je zkvalitnit mobilitu osob a zboží tak, aby významně pomáhala přiblížit Českou republiku ekonomické úrovni hospodářsky rozvinutějších zemí Evropské unie.



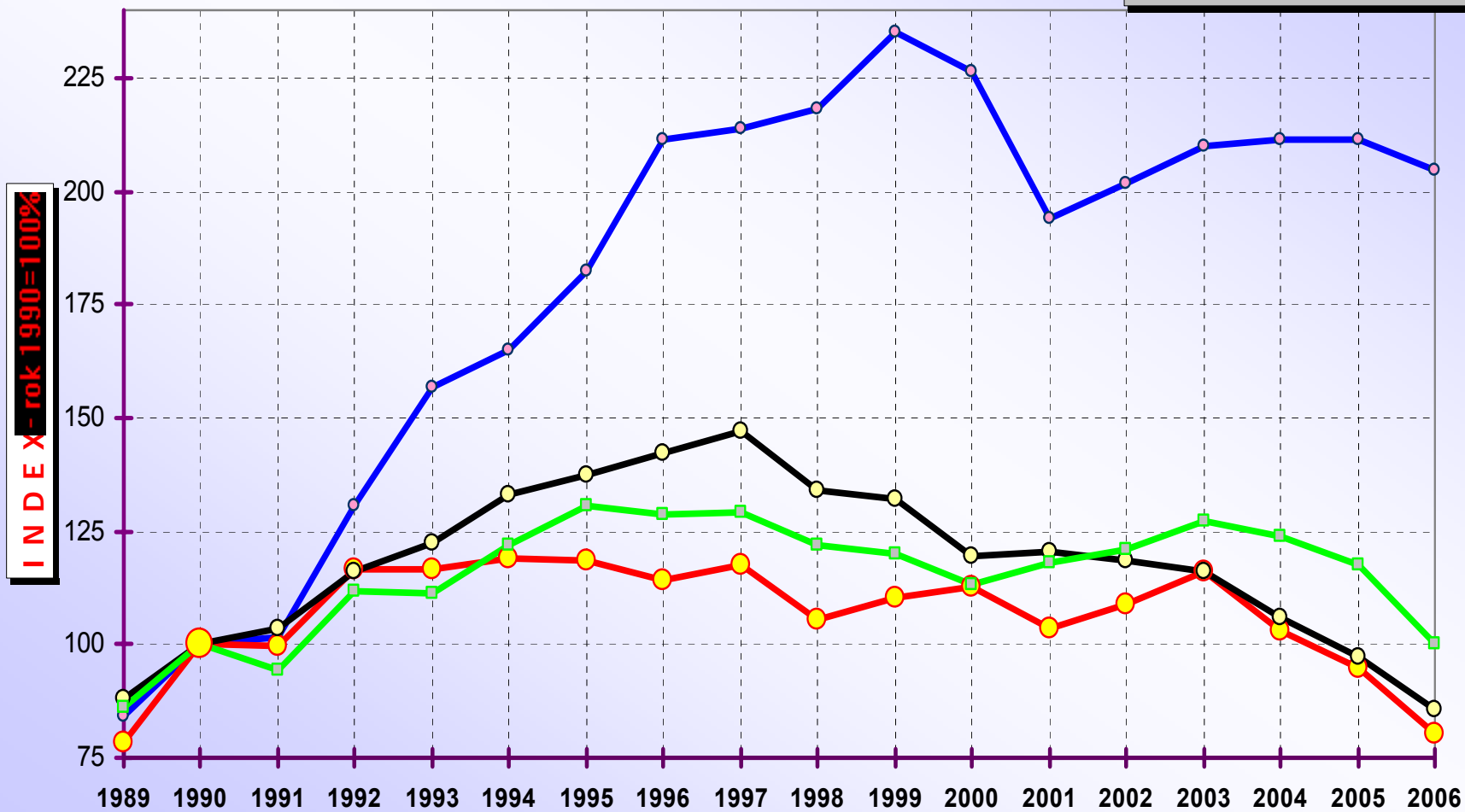


## Národní strategie bezpečnosti silničního provozu

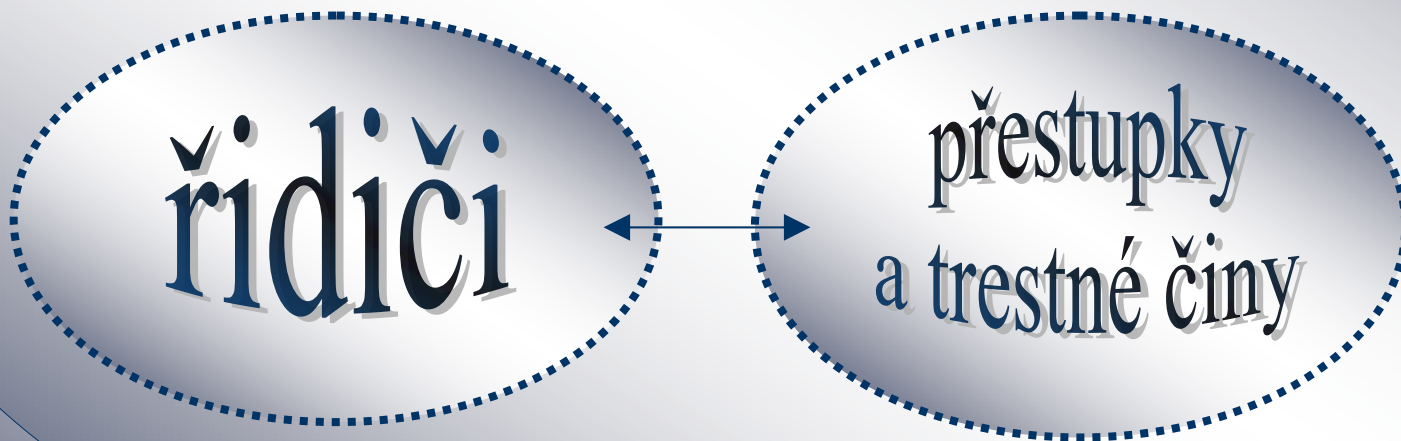
- cílem je snížit do roku 2010 počet mrtvých v důsledku dopravních nehod na 50 procent úrovně roku 2002,
- na konci loňského roku dosáhly statistiky nehodovosti jednoho z nejlepších výsledků za posledních 17 let,
- v roce 2006 zahynulo na českých silnicích 956 lidí (osoby, které zahynuly do 24 h po nehodě)

**Vývoj nehodovosti  
leden - říjen**

- POČET NEHOD
- USMRČENO
- TĚŽCE ZRANĚNO
- LEHCE ZRANĚNO



# BODOVÝ SYSTÉM





## Bodování řidiči

263 908 bodovaných řidičů, což je 3,97% z registrovaných řidičů

100 055 řidičů získalo 2 body (*největší skupina – 38%*)

283 řidičů získalo 12 bodů

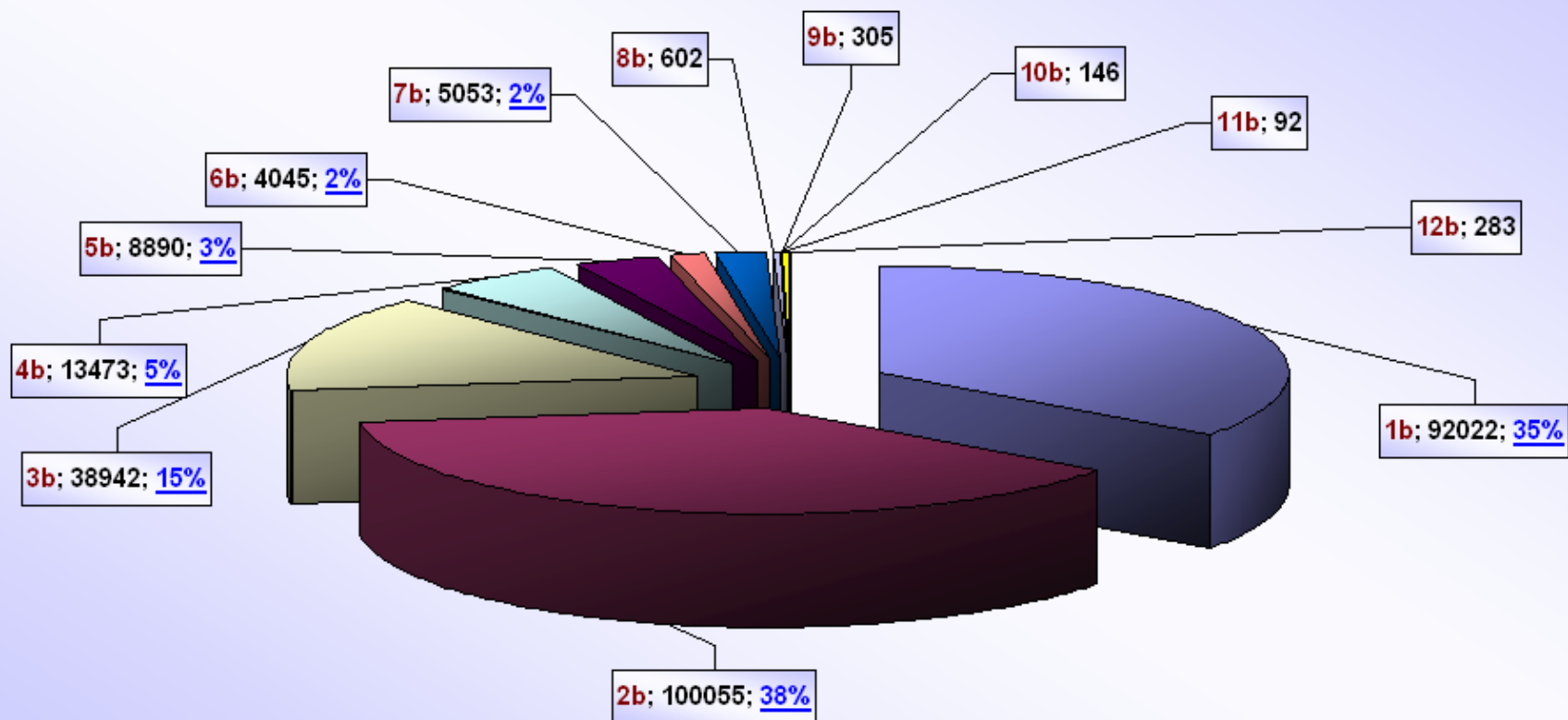
5,31% bodovaných řidičů je v Karlovarském kraji (*nejvíce*)

2,86% bodovaných řidičů je v Pardubickém kraji (*nejméně*)



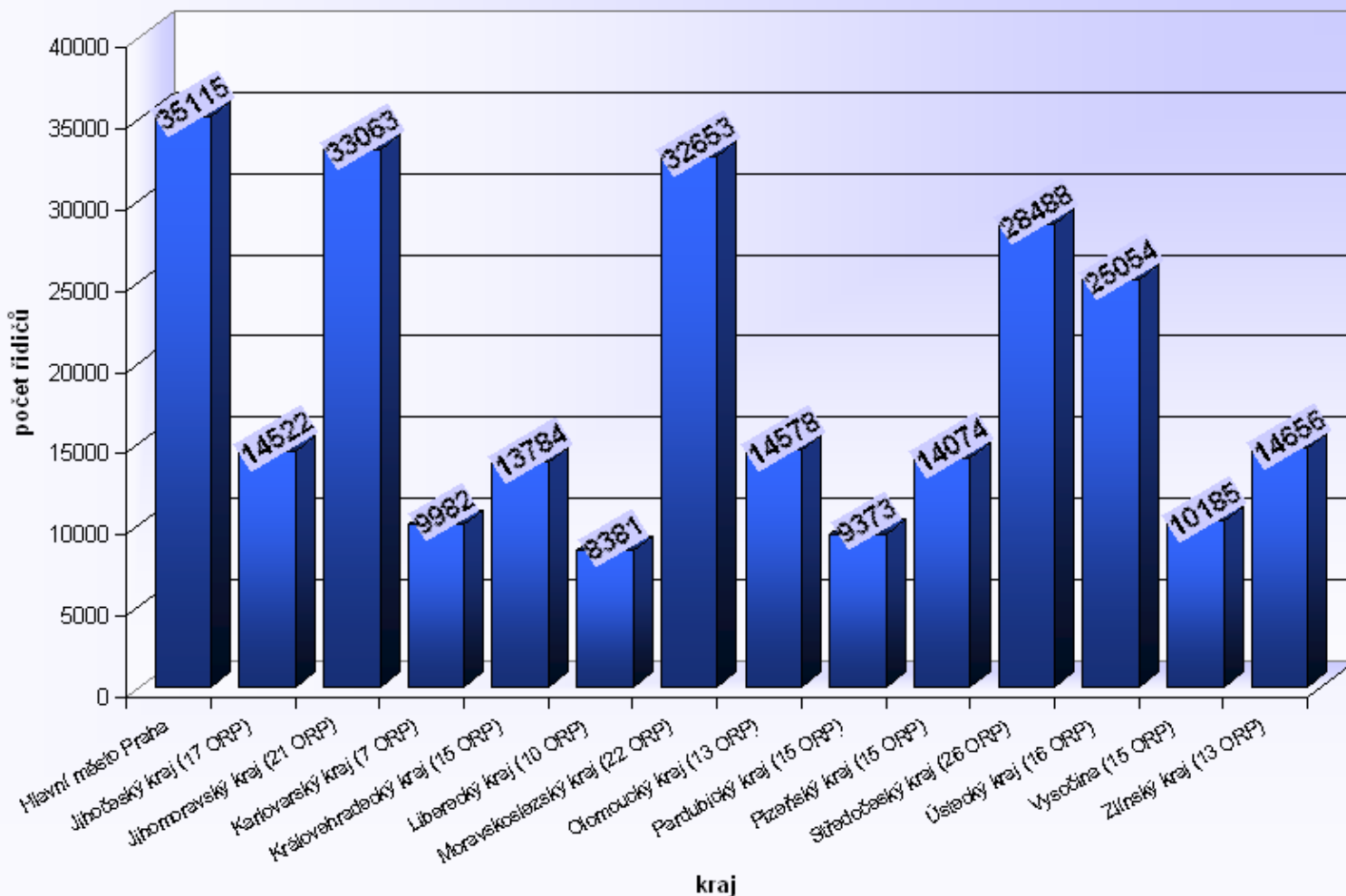


## Počet bodovaných řidičů, ohodnocených jednotlivými body [ČR]



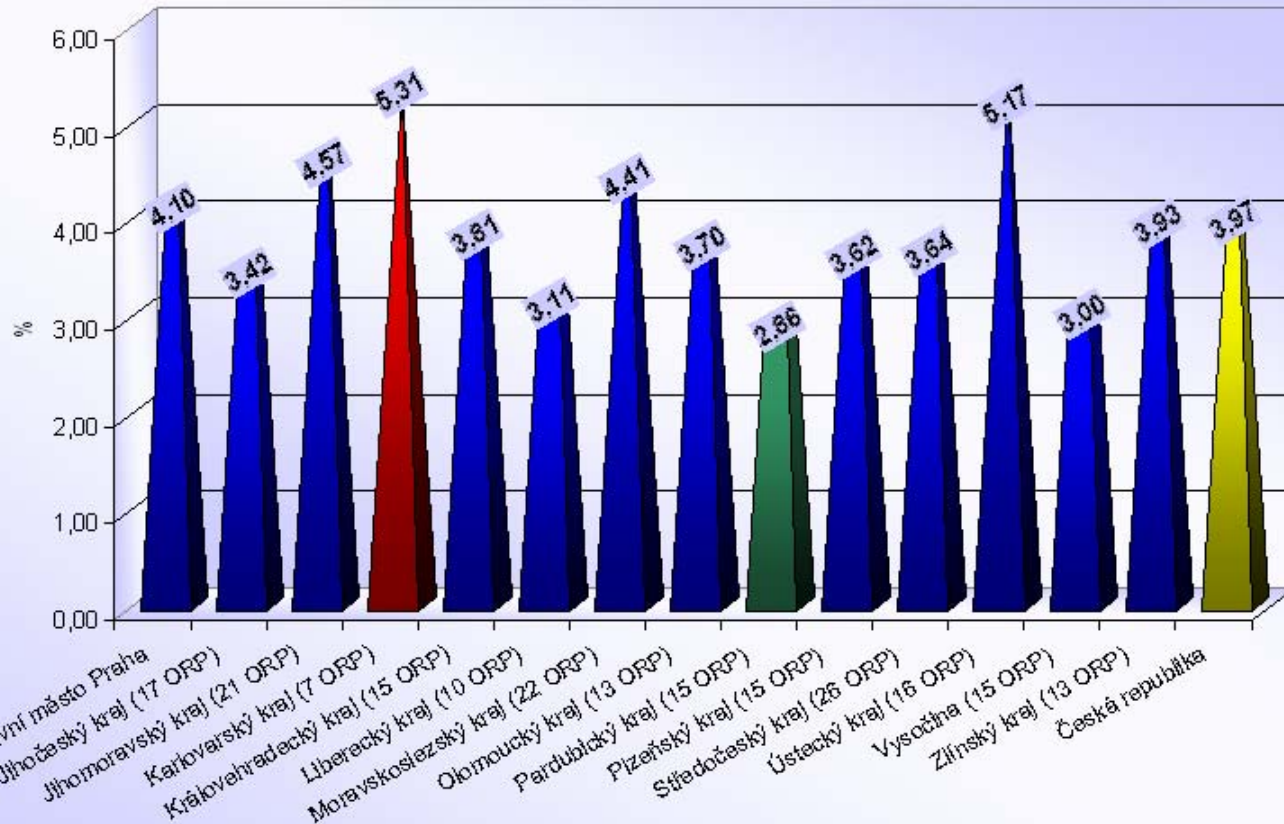


### Počet bodovaných řidičů





## Počet bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



ORP – obecní úřad obce s rozšířenou působností

kraj



## Jak nedostat body za přestupek nebo trestný čin a neporušit zákon?

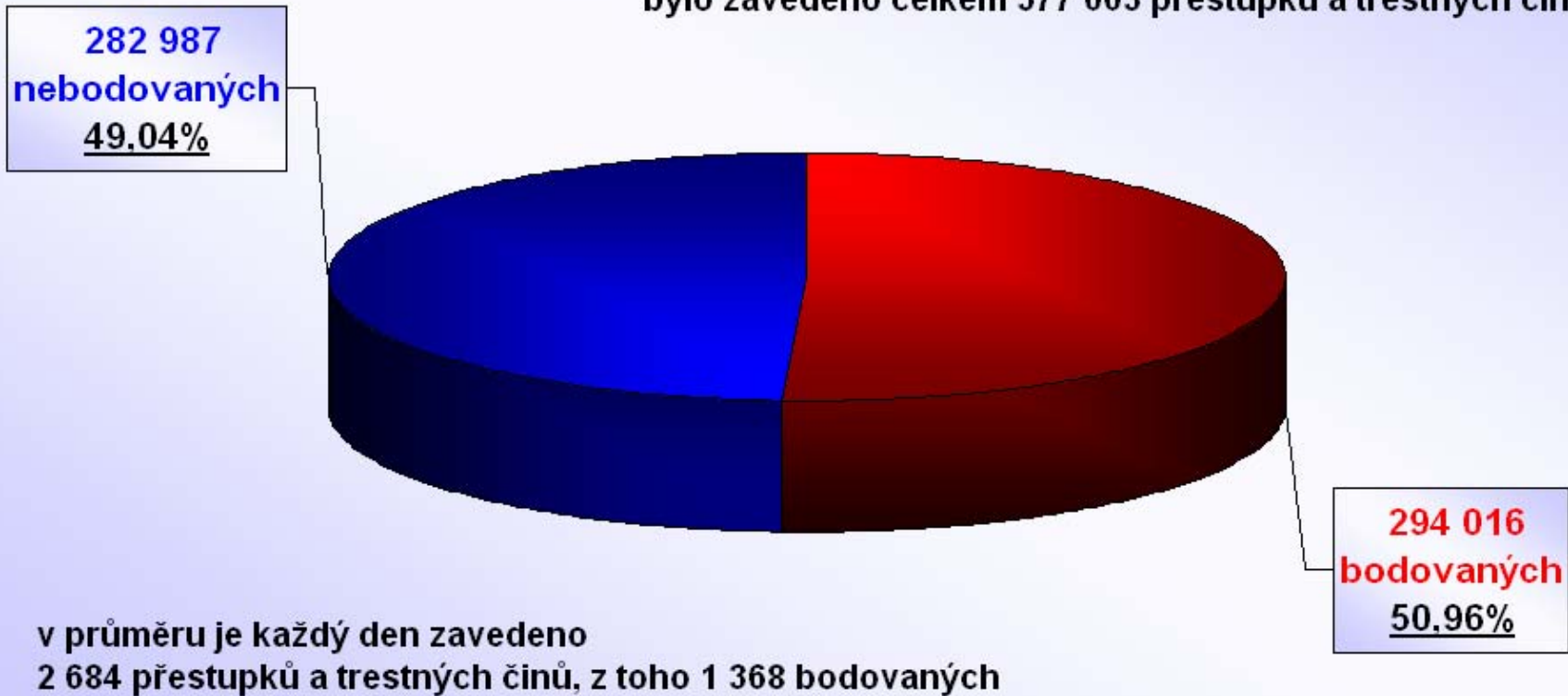
- 01/ nepřekračovat *předepsanou rychlost v obci ani o méně než 20 km/h (27%, 2b)*
- 02/ neporušovat *povinnosti vyplývající ze zákazové nebo příkazové značky (23%, 1b)*
- 03/ neporušovat *ustanovení o osvětlení vozidla (14%, 1b)*
- 04/ nepřekračovat *předepsanou rychlost v obci ani o 20 km/h a více (9%, 3b)*
- 05/ neporušovat *povinnost být za jízdy připoután nebo užít ochrannou helmu (8%, 2b)*
- 06/ nepřekračovat *předepsanou rychlost mimo obec ani o méně než 30 km/h (4%, 2b)*
- 07/ nedržet *v ruce při řízení vozidla telefonní přístroj... (3%, 3b)*
- 08/ dávat *při řízení vozidla přednost v jízdě (2%, 4b)*
- 09/ zastavovat *vozidlo na signál, který to přikazuje... (2%, 5b)*
- 10/ nepřekračovat *předepsanou rychlost mimo obec ani o 30 km/h a více (1%, 3b)*

V případě, že se řidiči vyvarují 10-ti výše uvedených situací,  
nespáchají 93% nejčastějších přestupků,  
za které jsou udělovány trestné body!!!



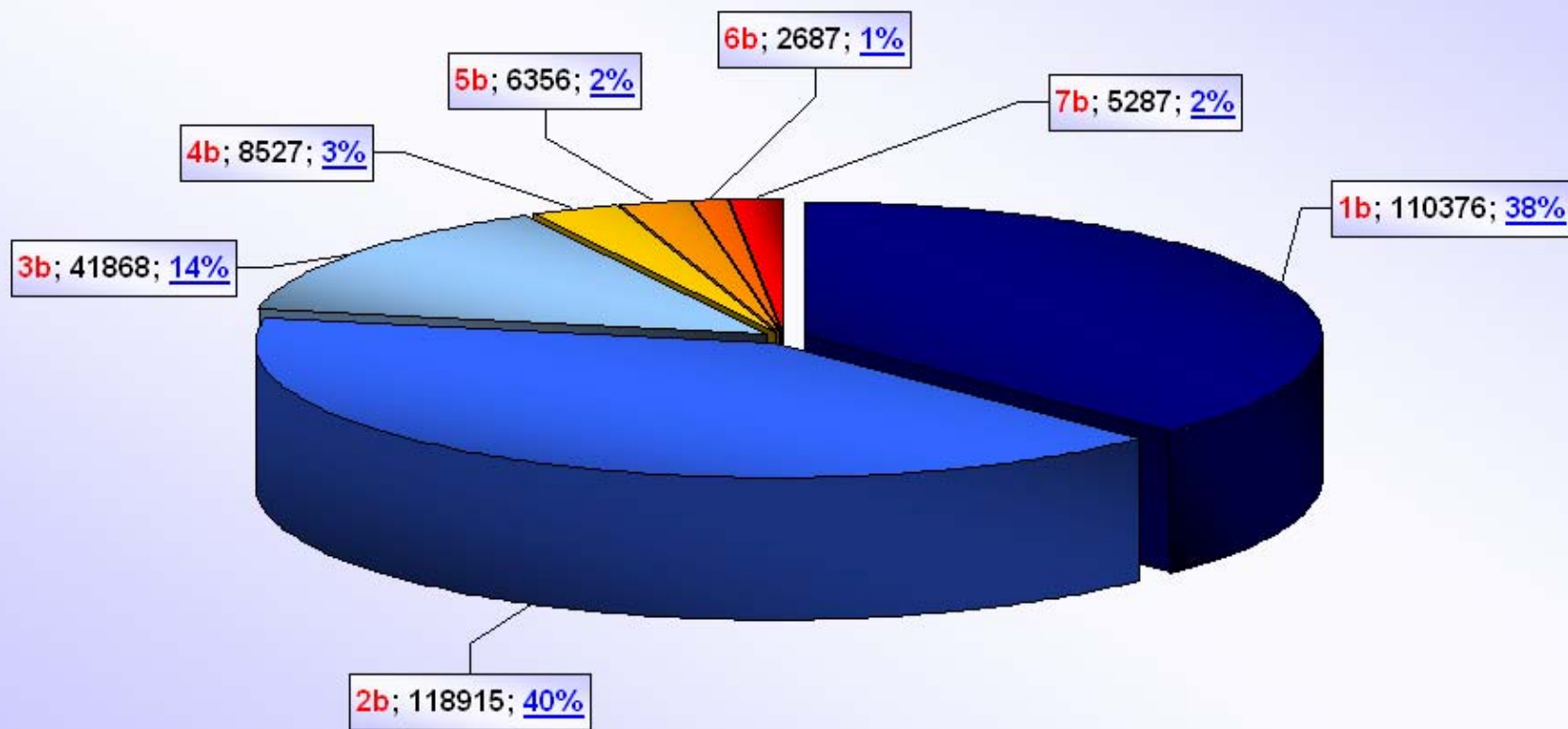
## Celkový počet přestupků a trestných činů

od 1.7.2006 do 31.1.2007  
bylo zavedeno celkem 577 003 přestupků a trestných činů





### Počet přestupků a trestných činů, ohodnocených jednotlivými počty bodů







## Priority MD BESIP 2007

- 1. Globální týden bezpečnosti silničního provozu OSN a WHO
- Mediální působení (informační kampaně, TV spoty, veletrhy, výstavy)
- Výchova účastníků silničního provozu (Dopravní výchova dětí,...)
- Působení na regionální a místní úrovni (projekty Bezpečná obec a BESIP Team)
- Spolupráce s ostatními zainteresovanými složkami (Ministerstva, Policie ČR, občanská sdružení)



Pozlovice  
12.4.2007

MINISTERSTVO DOPRAVY

ING. IVO VYKYDAL  
náměstek ministra

***Děkuji Vám  
za ohleduplnost  
a pozornost ...***